



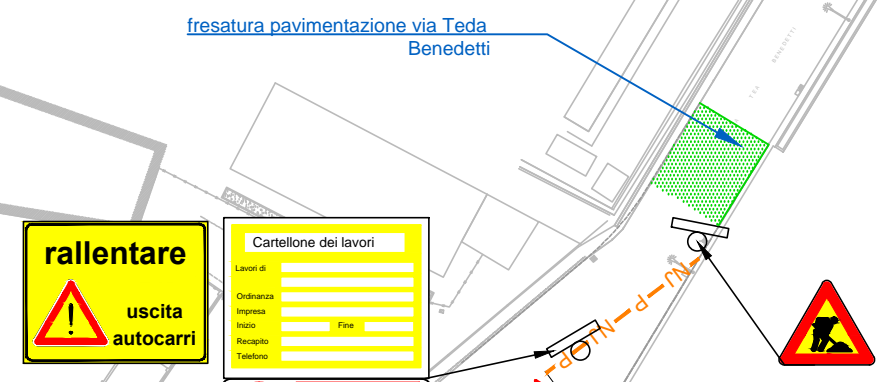
ACCESSO PER IL RAGGIUNGIMENTO DEL CAMPO BASE



RAMPA VIA GRANARA E ACCESSO SECONDARIO



VISTA GENERALE AREA LAVORO



Segnaletica di cantiere con cartelli di rallentare e uscita autoveicoli



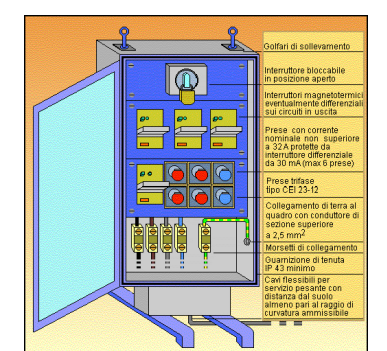
NUOVO IMPIANTO LAVARUOTE

#### ATTIVITA' PROPEDEUTICA

Attività di scavo assistito a carattere BCM  
Teruto conto che il sito in esame è caratterizzato da terreno di riporto e che questo (mutuando l'esperienza della Strada a mare) appare fortemente termomagnifico, costringendo la bonifica prototipa con scavi assistiti sostanzialmente su tutto il lotto, fa presupporre che, al fine di garantire la tutela dell'opera, sia necessario approfondire gli scavi di diversi metri. Tale attività, tuttavia, finirebbe per l'esperto di operatori che la svolgono a rischi aggiuntivi correlati al franamento dei fronti di scavo e alla presenza di un battere di falda significativo. Si determina quindi la necessità di garantire l'attività di scavo finalizzata alla sola tutela delle maestranze coinvolte nella costruzione della infrastruttura, eseguendo così lo scavo a carattere BCM per la profondità individuata dalla quota di imposta delle opere d'arte, e dunque garantendo, ai fini BCM, la sola sezione di scavo investigata. Per cui si evidenzia la procedura operativa di eseguire SOAVI ASSISTITI A CARATTERE BCM al fine di "tutelare" dell'operatore" anziché "tutelare l'opera".



ACCESSO ALLA VIABILITA' INTERNA



QUADRO ELETTRICO DI CANTIERE



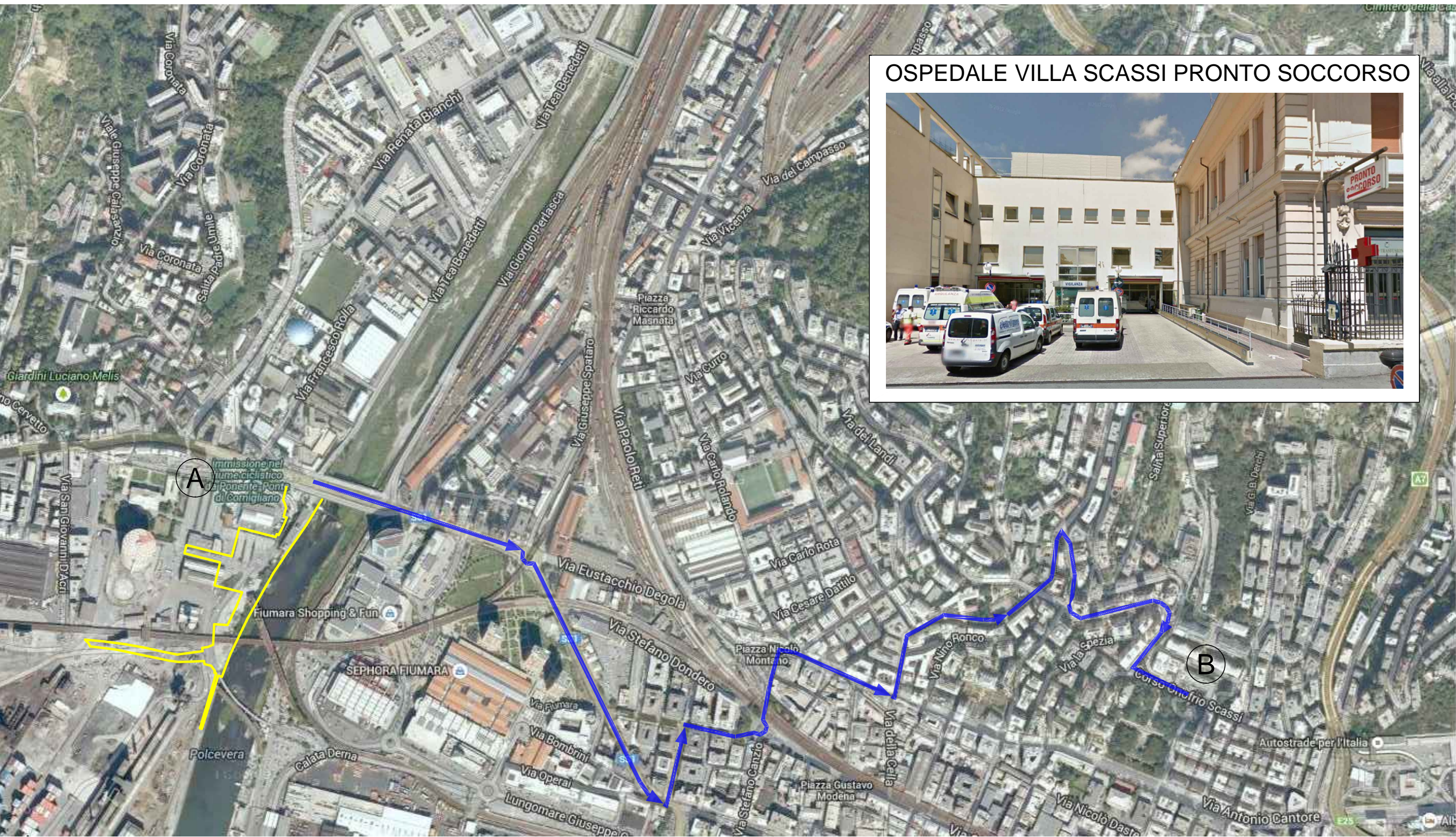
CASSONE METALLICO 12 MC DIM. 6200 x 2500 H=1000



CASSONE METALLICO 20 MC DIM. 6200 x 2500 H=1700

LUNGHEZZA RECINZIONI		
	DA FASE 1 A FASE 34	FASE 35
TIPO 1	450 m	-
TIPO 2	540 m	-
TIPO 3	150 m	20 m
TIPO 4	120 m	-

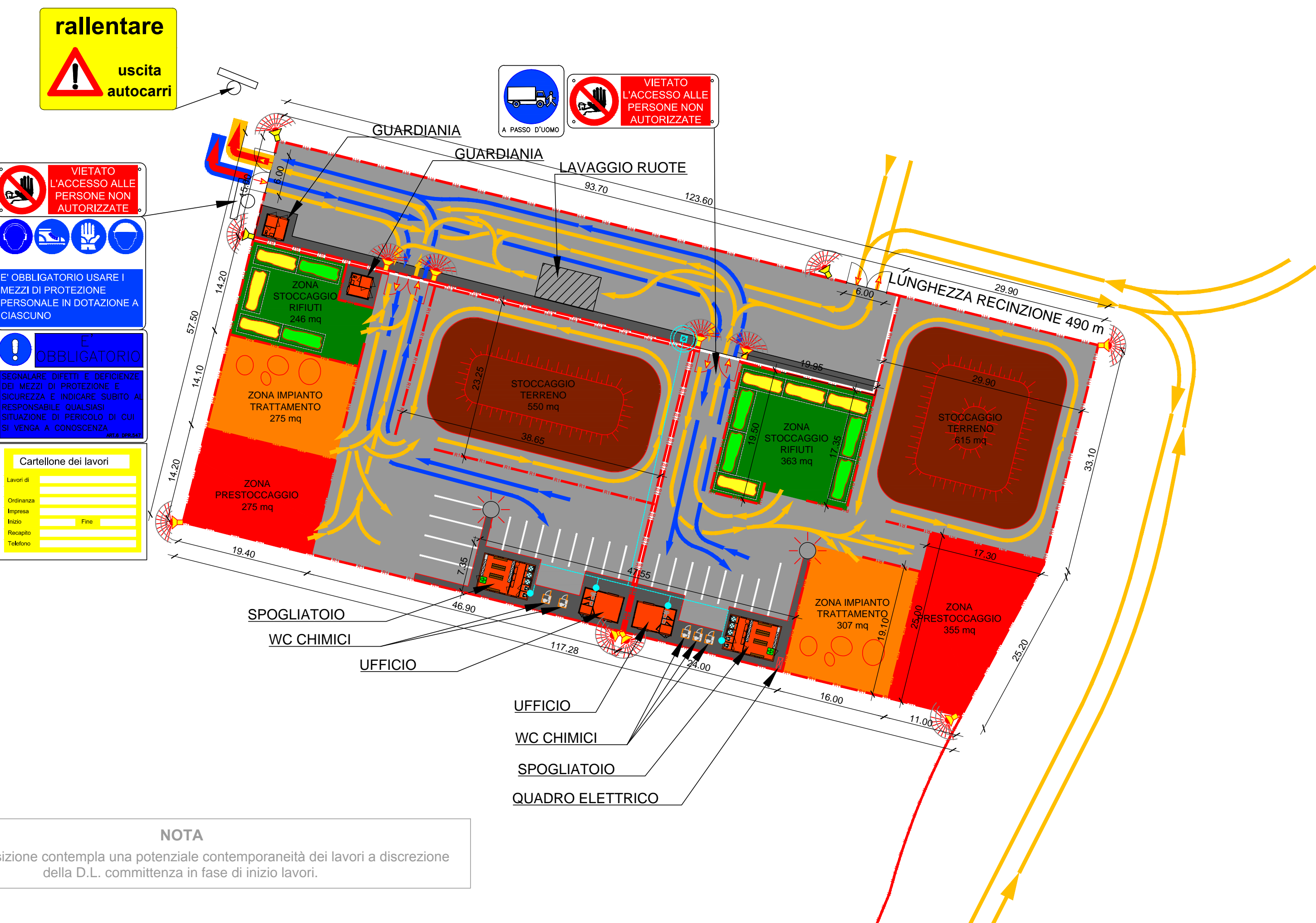
LAYOUT DI CANTIERE E VIABILITA' MEZZI D'OPERA  
SUB LOTTO 3 (1:800)



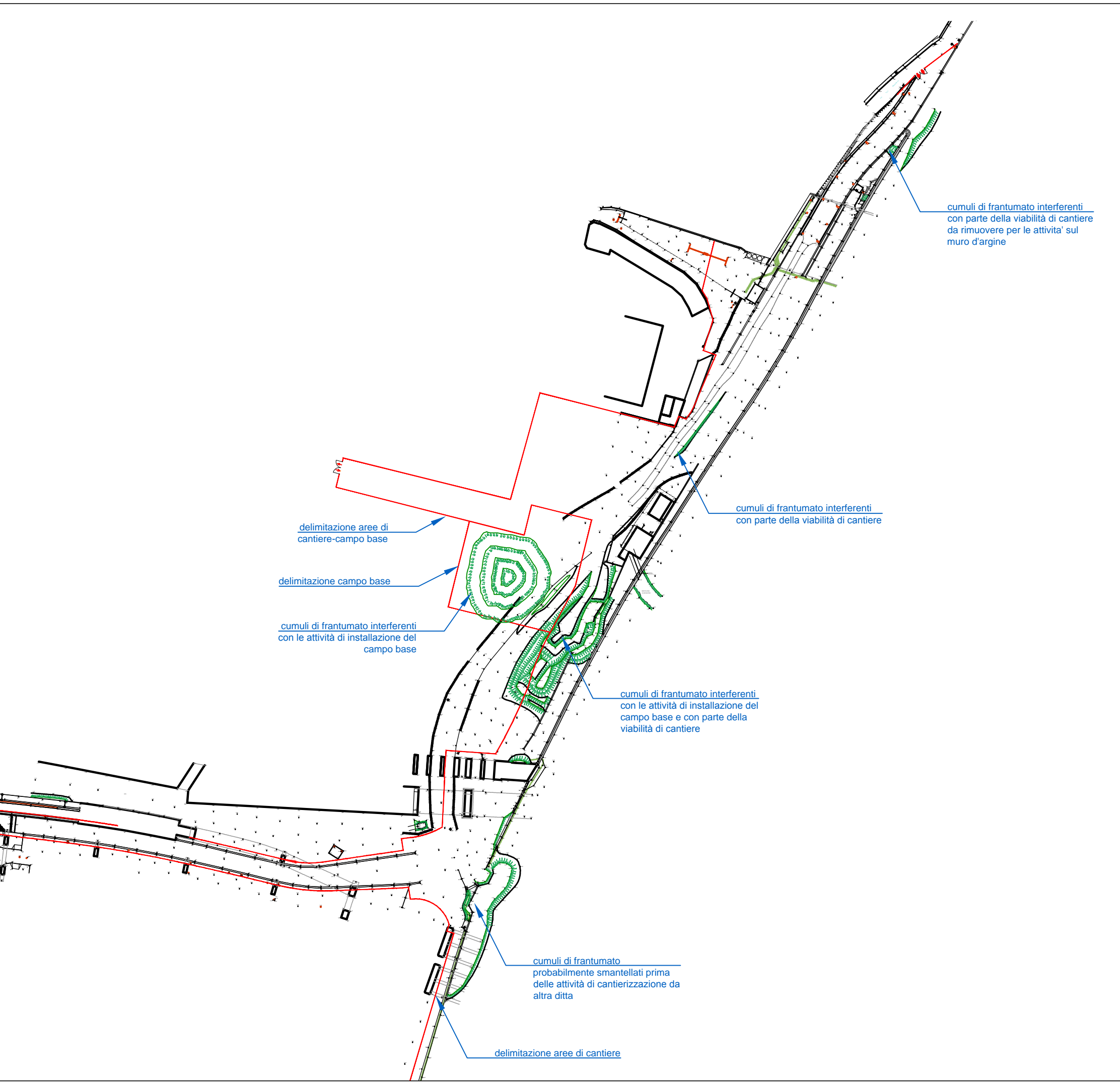
OSPEDALE VILLA SCASSI PRONTO SOCCORSO

LEGENDA	
	VIABILITA' DEI MEZZI OPERATIVI ESTERNI ALL'AREA DI CANTIERE
	VIABILITA' ORDINARIA
	PERCORSI MEZZI OPERATIVI ALL'INTERNO DELLE AREE DI CANTIERE
	PERCORSI MEZZI LEGGERI ALL'INTERNO DEL CAMPO BASE
	SEDE STRADALE UTILIZZATA DAI MEZZI DI CANTIERE - AREA CARIBABILE CAMPO BASE
	AREA PEDONALE CAMPO BASE
	RECINZIONE IN GRIGLIATO METALLICO E RETE PLASTIFICATA (TIPO 1)
	RECINZIONE IN GRIGLIATO METALLICO (TIPO 2)
	RECINZIONE CON NEW JERSEY (TIPO 3)
	RECINZIONE CON NEW JERSEY E PANNELLI IN LAMIERA (TIPO 4)
	WC CHIMICO
	TORRE FARO
	VASCA DI RACCOLTA ACQUE NERE E PUNTI DI ALLACCI
	CASSONI RACCOLTA RIFIUTI DIFFERENZIATI
	ACCESSI AL CAMPO BASE
	QUADRO ELETTRICO DI CANTIERE
	SEGNALETICA STRADALE PROVVISORIA

EMERGENZA: PERCORSO PER RAGGIUNGERE L'OSPEDALE PIU' VICINO AL CANTIERE



DETTAGLIO DEL CAMPO BASE NEL CASO IN CUI SI UTILIZZASSE ANCHE LA PORZIONE DI AREA MESSA A DISPOSIZIONE AD ESSO ADERENTE



INDIVIDUAZIONE DEI CUMULI DI FRANTUMATO PRESENTI ATTUALMENTE NELL'AREA DI CANTIERE PROBABILMENTE PRESENTI ANCHE ALL'ATTO DELLA CANTIERIZZAZIONE  
Risulterà quindi necessario lo spostamento dei cumuli interferenti in posizione che verrà indicata dalla Stazione Appaltante entro il raggio di 2 Km.

#### TIPOLOGICO DELLE RECINZIONI DI CANTIERE ADOTTATE



Descrizione recinzione cantiere Tipo 1:  
Recinzione di cantiere in grigliato metallico su basamento in cls da posizionare ortogonale alla rete e con la parte più lunga verso l'interno; sulla stessa si appone rete plastificata di colore arancione in PVC.  
Collocazione:  
In siti ampi e ove non sono presenti sedi stradali o fabbricati convolti, qualora limitati, all'area di intervento e su tutta l'area di cantiere ad eccezione dei tratti di collocazione della recinzione tipo 2, 3 e 4.



Descrizione recinzione cantiere Tipo 2:  
Recinzione di cantiere in grigliato metallico su basamento in cls da posizionare ortogonale alla rete e con la parte più lunga verso l'interno.  
Collocazione:  
In siti ampi e ove non sono presenti sedi stradali o fabbricati convolti, qualora limitati, all'area di intervento e su tutta l'area di cantiere ad eccezione dei tratti di collocazione della recinzione tipo 1, 3 e 4.



Descrizione recinzione cantiere Tipo 3:  
Recinzione di cantiere in new-jersey di colore bianco-rosso che porta essere posta a senza soluzione di continuità, o ad elementi alternati, in relazione all'area di intervento.  
Collocazione:  
A delimitazione delle attività lavorative lungo o marginalmente la sede stradale esistente, nei punti di raccordo fra la sede stradale di progetto e quella esistente, per la deviazione del flusso veicolare anche durante gli interventi di manutenzione e opere collaterali.



Descrizione recinzione cantiere Tipo 4:  
Recinzione di cantiere in basamento su new-jersey integrata con pannelli in lamiera grigia sovrapposti alla rete in ferro per resistere all'eventuale azione ribaltante del vento.  
Collocazione:  
A delimitazione della pista di cantiere della viabilità comunale ove transitano i veicoli ordinari.

rev.	data	PER EMISSIONE	MA	SG/APAVE	LC
1	30/04/19	descrizione	redatto	verificato	validato

CONVENZIONE DEL 10/3/08 TRA  
REGIONE LIGURIA, PROVINCIA DI GENOVA, COMUNE DI GENOVA,  
AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA, RFI SpA, ANAS SPA E  
SPA PER CORNIGLIANO

PER LA RIDEFINIZIONE DEGLI ACCORDI PER LA PROGETTAZIONE  
E LA REALIZZAZIONE DEI RACCORDI TERMINALI DELLA VIABILITA'  
POLCEVERA DA PONTE PIERGASTINI A LUNGOMARE CANEPA

attività  
COMPLETAMENTO DELLA VIABILITA' IN SPONDA DESTRA TORRENTE POLCEVERA  
SUB LOTTO 3

oggetto  
PROGETTO ESECUTIVO

titolo  
CANTIERIZZAZIONE  
LAYOUT DI CANTIERE  
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

ATTI: TIMBRO E FIRMA DEL PROFESSIONISTA  
  
ARCH. EGIDIA CASPARINI  
ING. EGIDIO CASPARINI  
ING. EGIDIO CASPARINI  
ING. EGIDIO CASPARINI

TIMBRO E FIRMA SVILUPPO GENOVA  
  
ING. EGIDIO CASPARINI  
ING. EGIDIO CASPARINI  
ING. EGIDIO CASPARINI  
ING. EGIDIO CASPARINI

redatto	verificato	validato	data	scala	formato	documenti n°	rev.
MA	SG/APAVE	LC	30/04/19	VARIE	A0	455 PES 5.04.3.T	097 1