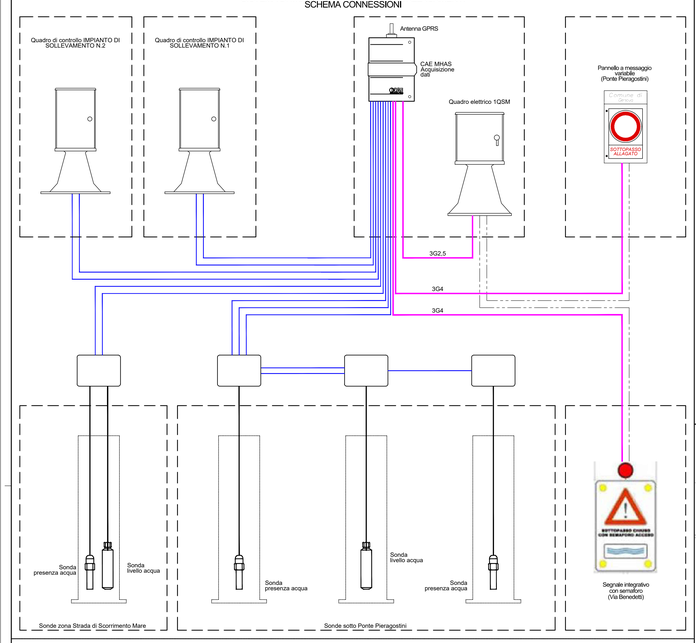
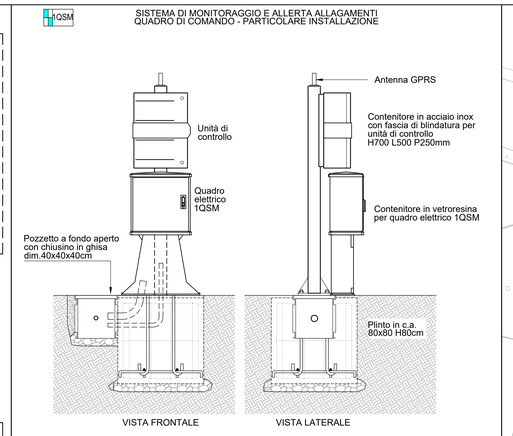
SISTEMA DI MONITORAGGIO E ALLERTA ALLAGAMENTI
SCHEMA CONNESSIONI

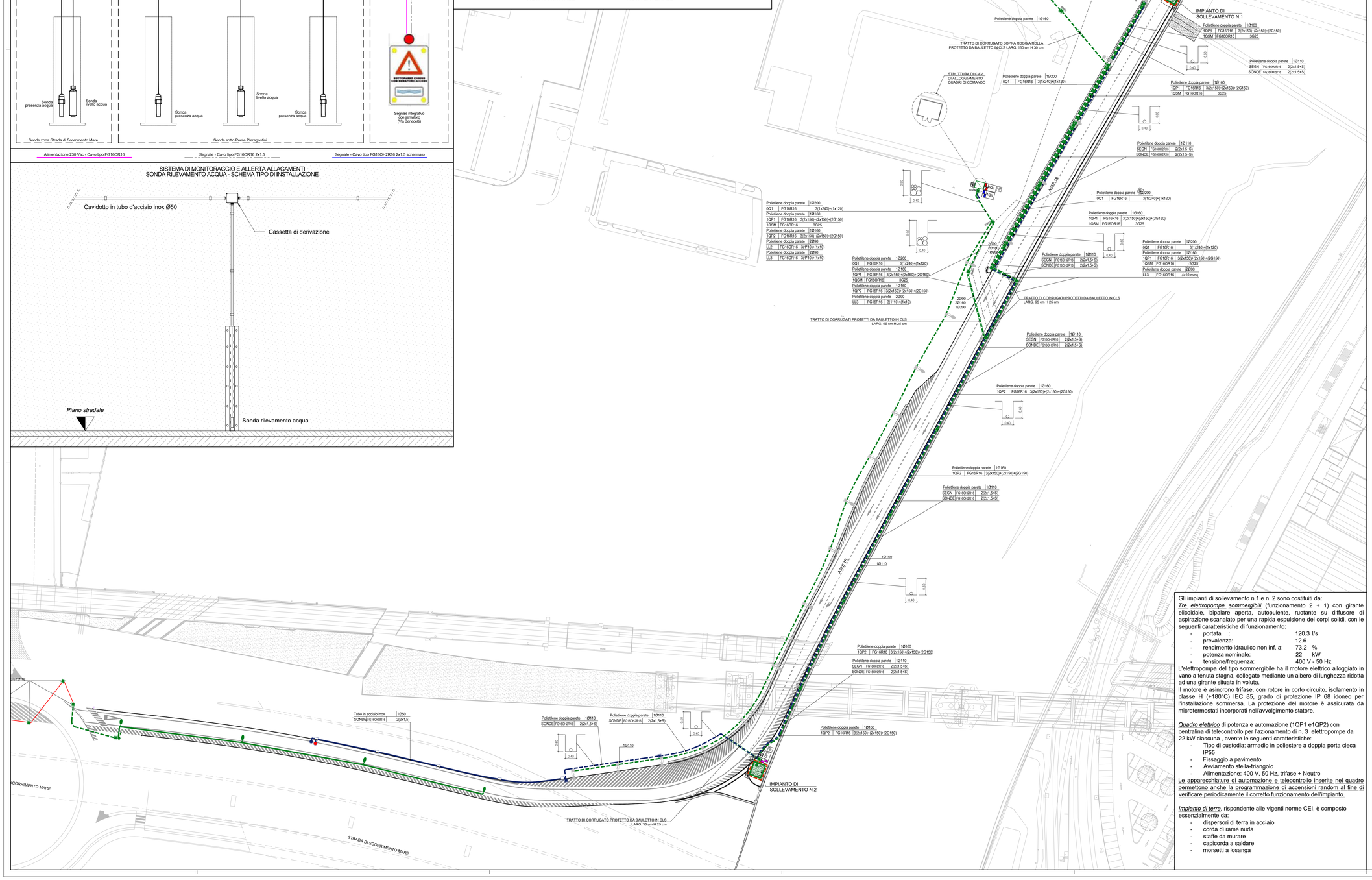


SISTEMA DI MONITORAGGIO E ALLERTA ALLAGAMENTI
QUADRO DI COMANDO - PARTICOLARE INSTALLAZIONE



SISTEMA DI MONITORAGGIO E ALLERTA ALLAGAMENTI
SONDA RILEVAMENTO ACQUA - SCHEMA TIPO DI INSTALLAZIONE

PLANIMETRIA STRADALE scala 1:500



L E G E N D A

- 0FOR1 — Quadro fornitura elettrica interno ad armadio stradale in vetroresina doppio vano (Punto di Consegna)
- Cavidotto interrato di tipo corrugato a doppia parete in PVC - scavo a sezione obbligata 40 cm
  - 1Ø200 - distribuzione
  - 1Ø160 - distribuzione
  - 1Ø90 - pubblica illuminazione
- Cavidotto interrato di tipo corrugato a doppia parete in PVC - scavo di alloggiamento 40 cm x 60 cm
  - 1Ø110 - impianto allarme e monitoraggio allagamenti
  - 1Ø90 - impianto allarme e monitoraggio allagamenti
- Cavidotto interrato di tipo corrugato a doppia parete in PVC in attraversamento stradale protetto con bauletto in cls magro
- Cavidotto in acciaio per passaggio cavi
- Cavidotto in tubo di acciaio Ø 50 per passaggio cavi impianto allarme e monitoraggio allagamenti
- Cassetta di derivazione in tecnopolimero dim. 185x125x75 mm
- Pozzetto prefabbricato in c.a. 40x40 cm con chiusino in ghisa carrabile
- Pozzetto prefabbricato in c.a. 40x40 cm con chiusino in ghisa carrabile - impianto allarme e monitoraggio allagamenti
- 0Q1 — Quadro elettrico generale
- 1QIL — Quadro elettrico pubblica illuminazione
- 1QP1 — Quadro di comando per stazione di pompaggio 1 - interno ad armadio stradale in vetroresina
- 1QP2 — Quadro di comando per stazione di pompaggio 2 - interno ad armadio stradale in vetroresina
- 1QSM — Quadro di comando per sistema di monitoraggio e allerta allagamenti - interno ad armadio stradale in vetroresina
- Nodo di terra interno quadro
- Pozzetto di terra 30x30 cm con spandente in acciaio zincato - chiusino in ghisa carrabile D400
- Corda di rame CuETP 50 mmq direttamente interrata entro scavo predisposto
- Sensore capacitivo di livello
- Sensore piezoresistivo di presenza acqua
- Pannello a messaggio variabile "A SEMAFORO E LAMPEGGIANTI ATTIVI SOTTOVIA ALLAGATO"
- Segnale integrativo "SOTTOPASSO CHIUSO CON SEMAFORO ACCESO"
- Manufatto di alloggiamento quadro elettrico generale 0Q1, pubblica illuminazione 1QIL e sistema di telecontrollo dell'illuminazione
- Impianto di sollevamento

Gli impianti di sollevamento n.1 e n. 2 sono costituiti da:
Tre elettropompe sommergibili (funzionamento 2 + 1) con girante elicoidale, bipalare aperta, autopulente, ruotante su diffusore di aspirazione scanalato per una rapida espulsione dei corpi solidi, con le seguenti caratteristiche di funzionamento:

- portata : 120.3 l/s
- prevalenza: 12.6
- rendimento idraulico non inf. a: 73.2 %
- potenza nominale: 22 kW
- tensione/frequenza: 400 V - 50 Hz

L'elettropompa del tipo sommergibile ha il motore elettrico alloggiato in vano a tenuta stagna, collegato mediante un albero di lunghezza ridotta ad una girante situata in voluta.
Il motore è asincrono trifase, con rotore in corto circuito, isolamento in classe H (+180°C) IEC 85, grado di protezione IP 68 idoneo per l'installazione sommersa. La protezione del motore è assicurata da microtermostati incorporati nell'avvolgimento statore.

Quadro elettrico di potenza e automazione (1QP1 e1QP2) con centralina di telecontrollo per l'azionamento di n. 3 elettropompe da 22 kW ciascuna , avente le seguenti caratteristiche:

- Tipo di custodia: armadio in poliestere a doppia porta cieca IP55
- Fissaggio a pavimento
- Avviamento stella-triangolo
- Alimentazione: 400 V, 50 Hz, trifase + Neutro

Le apparecchiature di automazione e telecontrollo inserite nel quadro permettono anche la programmazione di accensioni random al fine di verificare periodicamente il corretto funzionamento dell'impianto.

Impianto di terra, rispondente alle vigenti norme CEI, è composto essenzialmente da:

- dispersori di terra in acciaio
- corda di rame nuda
- staffe da murare
- capicorda a saldare
- morsetti a losanga

rev.	data	descrizione	redatto	verificato	validato
1	30/04/19	PER EMISSIONE	MA	SG/APAVE	LC

anas — Sviluppo Genova — CORNIGLIANO Società per Cornigliano S.p.A.

CONVENZIONE DEL 10/3/08 TRA
REGIONE LIGURIA, PROVINCIA DI GENOVA, COMUNE DI GENOVA, AUTORITÀ PORTUALE DI GENOVA, RFI SpA, ANAS SPA E SpA PER CORNIGLIANO

PER LA RIDEFINIZIONE DEGLI ACCORDI PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DEI RACCORDI TERMINALI DELLA VIABILITÀ POLCEVERA DA PONTE PIERAGOSTINI A LUNGOMARE CANEPA

attività
COMPLETAMENTO DELLA VIABILITÀ IN SPONDA DESTRA TORRENTE POLCEVERA
SUB LOTTO 3

oggetto
PROGETTO ESECUTIVO

tavola n°
N02

titolo
IMPIANTI DI POMPAGGIO
PLANIMETRIA IMPIANTI DI POMPAGGIO E
SISTEMA DI MONITORAGGIO ALLAGAMENTI

ATI - TIMBRO E FIRMA DEL PROFESSIONISTA

sab STUDIO ASSOCIATO
VIA PIEVAIOLA, 15 - 06128 PERUGIA
TEL. +39 75 50 135 11 FAX. +39 75 58 120 31
Internet: www.sabsel.eu E-Mail: info@sabsel.it
Azienda con sistema di gestione certificato ISO 9001 (RINA/STRIS) EMAS C. IT-000159142
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A N° A1703 — DOTTORE INGEGNERE MARCO ADRIANI
ARCH. EGIZIA GASPARINI
Via di Carrreto II Lungo 19,
16125 Genova
tel.010/3758857 - fax 0102534045
email: info@egiziagaspari.it

TIMBRO E FIRMA SVILUPPO GENOVA

redatto	verificato	validato	data	scala	formato	documento n°				rev.
MA	SG/APAVE	LC	30/04/19	VARIE	A0	455	PES	5.04.3	T	095	1

E' VIETATA A NORMA DI LEGGE LA RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, NON AUTORIZZATA DI QUESTO DISEGNO