



**CONVENZIONE DEL 10 MARZO 2008 TRA  
REGIONE LIGURIA – PROVINCIA DI GENOVA – COMUNE DI GENOVA  
AUTORITÀ PORTUALE DI GENOVA – ANAS SPA  
SOCIETÀ PER CORNIGLIANO**

PER LA RIDEFINIZIONE DEGLI ACCORDI PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DEI  
“RACCORDI TERMINALI DELLA VIABILITÀ POLCEVERA DA PONTE PIERAGOSTINI  
A LUNGOMARE CANEPA – LOTTO 1”

**ATTIVITA':  
COMPLETAMENTO DELLA VIABILITÀ IN SPONDA DESTRA TORRENTE  
POLCEVERA SUB LOTTO 3**

**OGGETTO:**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**TITOLO:**

**I01  
RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELLE DEMOLIZIONI**

**N. DOC.**

**455/PES/5.04.3/R015**

Rev.	Data	Redatto	Verificato	Validato	Descrizione
1	30/04/19	MA Sezione A N° 41703 DOTT. ING. MARCO ADRIAN ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA SETTORE CIVILE E AMBIENTALE SETTORE DI PROGETTAZIONE SETTORE DELL'INFORMAZIONE	SG/APAVE	LC	PER EMISSIONE

## **NOTA GENERALE**

L'INTERVENTO OGGETTO DEL PRESENTE APPALTO RIGUARDA L'ASSE PRINCIPALE PARALLELO ALL'ARGINE DEL TORRENTE (SUB LOTTO 3) COMPRENSIVO DI TUTTE LE OPERE D'ARTE E COMPLEMENTARI.

IN PARTICOLARE LA PRESENTE RELAZIONE SI RIFERISCE ALLE OPERE DI DEMOLIZIONE PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE DEL SUB LOTTO 3.

## INDICE

<b>1.0 - PREMESSA</b>	<b>3</b>
<b>2.0 - DEMOLIZIONI</b>	<b>4</b>
2.1. - DESCRIZIONE DELLA METODOLOGIA UTILIZZATA	4
<b>3.0 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLE STRUTTURE SEGNALATE DA DEMOLIRE E SPOSTARE/RIPRISTINARE</b>	<b>6</b>

## 1.0 - PREMESSA

Nella presente relazione viene fornito un quadro generale sulle demolizioni da effettuare all'interno dell'area di progetto e propedeutiche alla realizzazione delle opere.

Le demolizioni previste sono state determinate sulla base dell'andamento della strada di progetto, delle sezioni di progetto e delle opere accessorie e propedeutiche.

Si evidenzia che attualmente all'interno dell'area permangono:

- cumuli di materiale detritico, indicati negli elaborati di riferimento e quantificati su indicazione della committenza;
- edifici che occupavano i luoghi di intervento;
- materiali di risulta dei principali edifici che occupavano i luoghi di intervento;
- recinzioni mobili realizzate con new jersey e grate tipo orso grill;

Si illustrano di seguito le principali attività di demolizione da effettuare.

## **2.0 - DEMOLIZIONI**

Le strutture interferite dalle opere che necessitano di essere parzialmente o totalmente demolite vengono rappresentate negli specifici elaborati grafici allegati alla presente relazione.

Si rimanda eventualmente agli elaborati relativi alla cantierizzazione e alla sicurezza per la descrizione delle modalità, sempre ai fini della sicurezza, delle eventuali opere di demolizione. Si segnala che in tali elaborati verranno generalmente descritti anche puntellamenti o piccole demolizioni, mirati e preparatori alla messa in sicurezza, da contemplare nella fase di esecuzione dell'opera e necessari alla realizzazione degli interventi di progetto.

### **2.1. - DESCRIZIONE DELLA METODOLOGIA UTILIZZATA**

Negli elaborati grafici di progetto sono state riportate tutte le aree delle demolizioni relative alle pavimentazioni, alle murature e agli edifici interessati dal passaggio della nuova sede stradale.

Le tavole grafiche riportano anche la planimetria di progetto per valutare come quanto esistente interferisca con il progetto realizzato.

Le planimetrie degli elaborati grafici, realizzati sulla base del rilievo commissionato, contengono le aree stradali di progetto e quanto rappresentato nella sottostante legenda (demolizioni di cordoli, muri di recinzione e pozzetti che dal rilievo risultano interferire con la realizzazione delle opere).

Generalmente gli interventi indicati riguardano quanto situato al di sopra delle superfici attuali tranne per alcuni muri (come quelli d'argine) che con molta probabilità posseggono una consistente scarpa di fondazione attualmente non visibile e pertanto solamente ipotizzabile (si è ipotizzato che la scarpa possieda una lunghezza complessiva simile all'altezza).

Si elencano di seguito gli interventi più rilevanti:

- in corrispondenza del Ponte Pieragostini è prevista la sola fresatura della pavimentazione nei tratti di raccordo con la viabilità esistente, la demolizione della sovrastruttura stradale per uno spessore di 40 cm, per consentire i lavori di risoluzione delle interferenze;
- dovrà essere abbattuto l'attuale muro in cls armato costituente la sponda destra del Polcevera e dovrà essere ricostruito arretrandolo, lo stesso dicasi per alcuni muri di recinzione in prossimità degli edifici esistenti;

- per permettere la realizzazione delle nuove opere, e della nuova Roggia Rolla, dovranno essere demoliti sia il tratto visibile della Roggia attuale che quello interrato. Si rimanda allo specifico paragrafo della Relazione descrittiva delle interferenze e risoluzioni per la descrizione dettagliata delle fasi e delle eventuali opere di connessione temporanea da adottare qualora i sue sub lotti vengano realizzati in momenti diversi.
- è stato previsto l'abbattimento della cabina dismessa del metano dell'ILVA comprensiva di vari edifici e di tutte le tubazioni dell'impianto gas (presumibilmente in acciaio);
- sono state previste le demolizioni dei muri residuali ancora visibili ed in piedi, e delle fondazioni e parti interrate che non sono già state rimosse nell'ambito degli interventi di demolizione condotti da sviluppo Genova;
- dovrà essere demolito anche un tratto dell'ex ponte ferroviario in pietra e mattoni ancora corredato da opere in ferro/acciaio (balaustre, binari, etc.);
- pavimentazioni stradali e di piazzale esistenti dovranno essere rimosse per permettere la realizzazione delle opere di progetto;
- si segnala che sarà necessario prevedere anche la dismissione di alcuni tratti dei servizi a reti esistenti (metanodotti, acquedotti etc.).

Lo smaltimento dei materiali di risulta dalle demolizioni seguirà tutte le normative vigenti.

### **3.0 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLE STRUTTURE SEGNALATE DA DEMOLIRE E SPOSTARE/RIPRISTINARE**



**Figura 1 – Pavimentazione e massciata stradale da demolire per permetterne l'adeguamento con il nuovo tracciato**



**Figura 2 – Muro in calcestruzzo da demolire (ad eccezione del tratto al di sotto del ponte Pieragostini che verrà mantenuto perché compatibile col tracciato stradale in progetto)**





**Figura 3 – Muro in cls armato costituente la sponda destra del Polcevera da demolire e ricostruire arretrandolo**



**Figura 4 – Cabina gas da demolire costituita da edifici e tubazioni**





**Figura 5 – Pavimentazioni stradali da demolire e recinzioni su new jersey da rimuovere prima dell’inizio lavori**



**Figura 6 – Inizio tratto residuale dei muri degli edifici preesistenti e attualmente parzialmente abbattuti**



**Figura 7 – Macerie edifici preesistenti da rimuovere prima dell’inizio lavori; altro tratto delle mura preesistenti da abbattere**



**Figura 8 – Tratto adiacente al Polcevera dell’ex tracciato ferroviario in muratura e pietra con opere in ferro/acciaio da demolire per la realizzazione delle opere di progetto**





**Figura 9 – Ulteriore tratto dell'ex tracciato ferroviario in muratura e pietra con opere in ferro/acciaio da demolire per la realizzazione delle opere di progetto**



**Figura 10 – Tratto del muro di sponda a destra del Polcevera con tubazioni da dismettere e demolire**