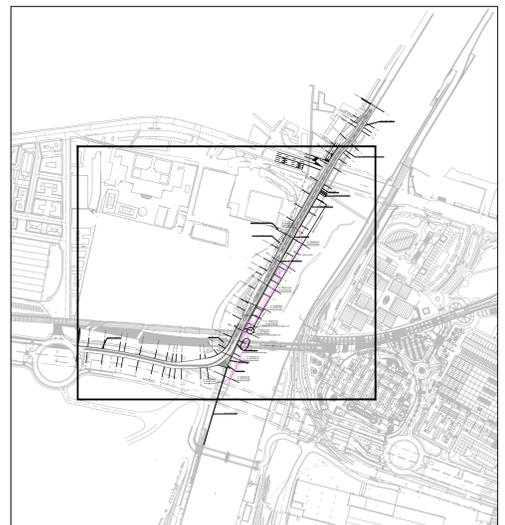
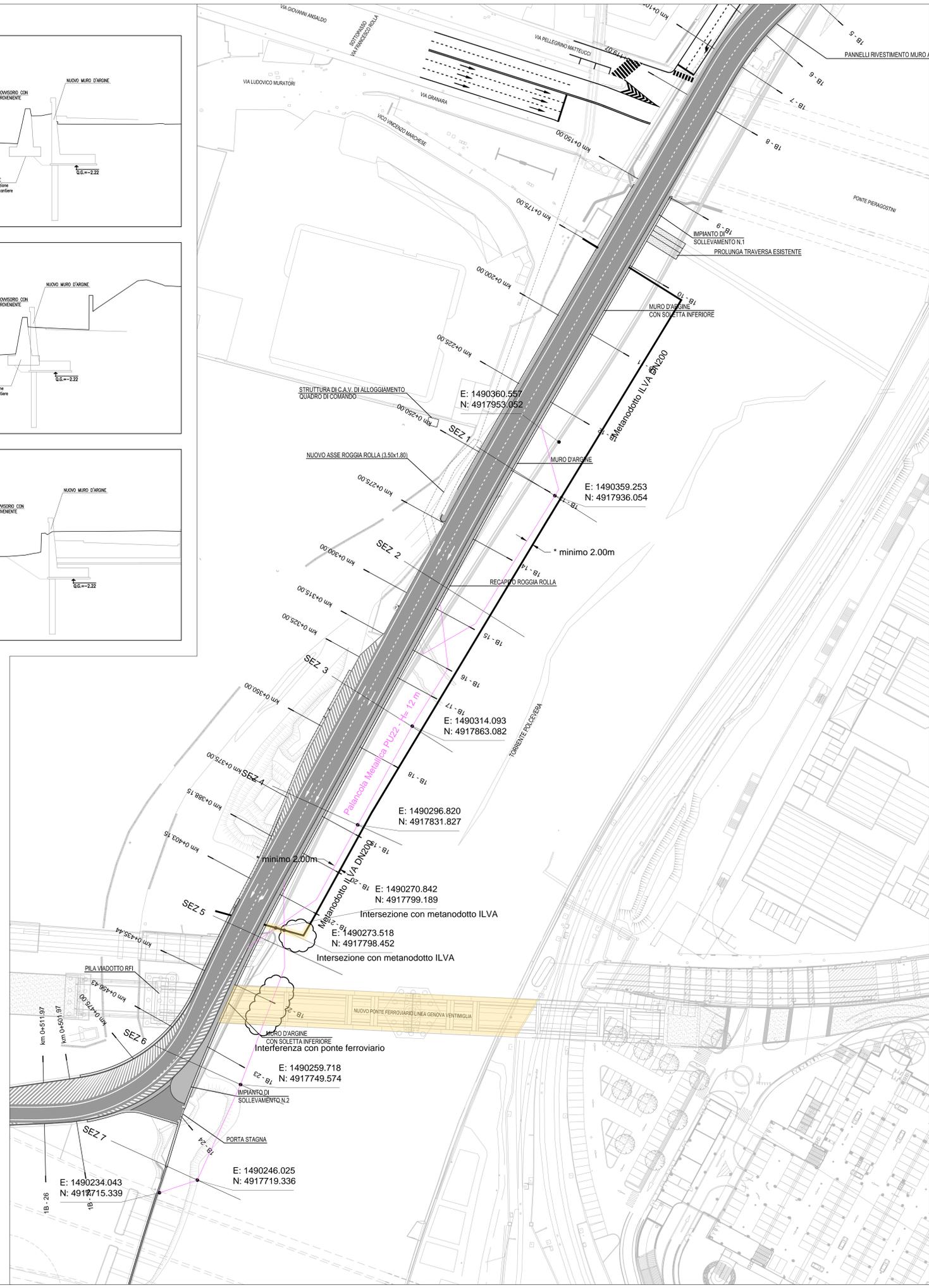


RISOLUZIONE INTERFERENZA PONTE FERROVIARIO
Fasi di infissione
- INFIESSIONE PRIMO TRATTO
- SALDATURA DI TESTA E CON PIASTRE TRA PRIMO E SECONDO TRATTO
- INFIESSIONE SECONDO TRATTO
- SALDATURA DI TESTA E CON PIASTRE TRA SECONDO E TERZO TRATTO
- INFIESSIONE TERZO TRATTO



NOTE:
L'eventuale presenza di condotte dismesse e della soletta in calcestruzzo è da verificare in cantiere attraverso lo scavo di una trincea di ispezione lungo l'allineamento delle palancole metalliche;
Al di sotto del ponte ferroviario palancole metalliche di lunghezza massima pari a 6.0 m dovranno essere infisse e saldate per fasi fino al raggiungimento della lunghezza di progetto di 12 m,
* Misure da verificare in cantiere.

Interferenze all'infissione delle palancole

B	20/01/18	PER COMMENTI	MA	SG/SICV	LC
A	13/01/17	PER COMMENTI	MA	SG/SICV	LC
rev.	data	descrizione	redatto	verificato	validato



CONVENZIONE DEL 10/3/08 TRA REGIONE LIGURIA, PROVINCIA DI GENOVA, COMUNE DI GENOVA, AUTORITÀ PORTUALE DI GENOVA, RFI SpA, ANAS SPA E SpA PER CORNIGLIANO
PER LA RIDEFINIZIONE DEGLI ACCORDI PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DEI RACCORDI TERMINALI DELLA VIABILITÀ POLCEVERA DA PONTE PIERGOSTINI A LUNGOMARE CANEPA

attività
COMPLETAMENTO DELLA VIABILITÀ IN SPONDA DESTRA TORRENTE POLCEVERA SUB LOTTO 3

oggetto
PROGETTO ESECUTIVO

titolo
OPERE PROVVISORIALI
RISOLUZIONE DEI PUNTI SINGOLARI

redatto	verificato	validato	data	scala	formato	documento n°	rev
MA	SG/SICV	LC	20/01/18	varie	A0	455 PES 5.04.3 T 034	B