

**ACCORDO DI PROGRAMMA 8 OTTOBRE 2005**

INTERVENTI DI SMANTELLAMENTO, DEMOLIZIONE, BONIFICA ED INFRASTRUTTURAZIONE  
DELLE AREE DI CORNIGLIANO

**OGGETTO:**

**SISTEMAZIONI ESTERNE DELLA STRADA URBANA DI SCORRIMENTO  
GIARDINO LINEARE – PROGETTO ESECUTIVO**

**TITOLO:**

**G13**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI**

**PROVVEDIMENTO DI PERFEZIONATA INTESA STATO-REGIONE N. 7293/998  
DEL 0/10/2015 RILASCIATA DAL PROVVEDITORATO INTERREGIONALE ALLE  
OO.PP. LOMBARDIA – LIGURIA, CON SEDE COORDINATA DI GENOVA E  
RELATIVI VERBALI E PARERI**

**N. DOC.:**

**ALLEGATO B al doc. n. 055/PES/6.08/R013**

<i>IL PROFESSIONISTA:</i>	<i>SVILUPPO GENOVA</i>
ATP G.A.T.E. Ing.T.Riconda – Arch. A.Cammilli - Ing. G.Fanelli – Studio Elica (capogruppo) (Componente) (Componente) (Componente) v. G.Carducci 20 v. Aretina 97/r v. E. Caruso 17 v. Cremani 13 50121 Firenze 50136 Firenze 59100 Prato 50125 Firenze - Responsabile integrazione delle prestazioni specialistiche Progetto strutturale ed Architettonico Ing. T. Riconda - Progettazione opere a verde, arredi e Progetto di riqualificazione "voltini esistenti" Arch. A. Cammilli - Progettazione sistemi di gestione acque Ing. E. Farina - Progetto Impianti elettrici Ing. G. Fanelli	

Rev.	Data	Redatto	Verificato	Validato	Descrizione
1	01.06.17	G.A.T.E.			Per emissione



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE ALLE OO.PP. PIEMONTE VALLE D'AOSTA LIGURIA  
SEDE COORDINATA DI GENOVA

Genova li, 30 OTT. 2015

Prot. n° 4293/998

Allegati: 1

**OGGETTO:** DPR n.383/94, DPR 616/77 (art.81) - Strada urbana di scorrimento da lungomare Canepa a piazza Savio - Variante a precedenti intese Stato-Regione: 1273/2009; 7075/2010; 8633/941/2014.

Ente Proponente: *Società per Cornigliano s.p.a.*

**MINUTA**

**Società per Cornigliano**

Piazza De Ferrari, 1 16121 GENOVA  
c.a. dott. E. Da Molo

**Regione Liguria**

Sett Urb e Tutela Paes  
Via Fieschi, 15 16121 GENOVA  
c.a. Geom. Stefano Melegari  
c.a. Arch. S Allais

**Comune di Genova**

Ufficio Conferenze dei Servizi  
14° piano, stanza 19  
Via di Francia, 1 16124 GENOVA  
c.a. Arch. L. Marinato

e, p.c.

**ANAS SpA**

**Compartimento della viabilità per la Liguria**  
Via Savona, 3 16129 GENOVA  
c.a. Ing. V. Bortolan

**Sviluppo Genova S.p.a.**

Via M. Piaggio, 17/7 16122 GENOVA

**Regione Liguria**

Dipartimento programmi regionali, porti,  
trasporti, lavori pubblici ed edilizia  
Piazza De Ferrari, 1 16121 GENOVA  
c.a. Arch. G.B.Poggi

**Regione Liguria**

Settore Valutazione Impatto Ambientale  
Via Fieschi, 15 16121 GENOVA  
c.a. Dott. E. De Stefanis

**Soprintendenza per i Beni**

**Architettonici e per il Paesaggio**  
Via Balbi, 10 16126 GENOVA

**Comune di Genova**

Area Tecnica

Via di Francia, 1

c.a. Arch. L. Petacchi

c.a. Arch. C. Brancato

16124 GENOVA

**Comune di Genova**

Direzione manutenzione Infrastrutture e

Verde Pubblico

Via di Francia, 1

c.a. Ing. S. Pinasco

16124 GENOVA

**A.S.Ter S.p.a.**

Via XX settembre, 15

c.a. Ing. M. Grasso

16121 GENOVA

**R.F.I. SpA**

Direzione Territoriale Produzione di

Genova - S.O. Ingegneria

Piazza Acquaverde, 4

c.a. Ing. C.A. Tobaldi

c.a. Geom. A. Costa

GENOVA

**ITALFERR s.p.a.**

**Project Manager Nodo di Genova**

**Area Operativa Nord**

Via Bombrini, 11

c.a. Ing. A. Carrà

16149 GENOVA

Si trasmette il provvedimento di intesa Stato - Regione, relativo ai lavori in oggetto, di pari numero e data della presente nota.

L'Ente proponente è invitato a ritirare copia del progetto depositato presso questo Ufficio, vistato dal Responsabile del Procedimento.

Altresì si invita il Comune alla pubblicazione dell'allegato Provvedimento al proprio Albo Pretorio.

Ai sensi dell'art.9 del D.P.R. 554/1999, il Provvedimento finale viene pubblicato mediante affissione all'Albo del Provveditorato Interregionale OO.PP. Piemonte - Valle d'Aosta - Liguria, Sede Coordinata di Genova.



**IL PROVVEDITORE**

(Dr. Arch. Roberto Ferrazza)





*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
**PROVVEDITORATO INTERREGIONALE OO.PP. PIEMONTE VALLE D'AOSTA LIGURIA**  
**SEDE COORDINATA DI GENOVA**

**LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE DI INTERESSE STATALE**

**OGGETTO:** DPR n°383/94 Intesa Stato-Regione ai sensi dell'art.81 DPR 616/77 e s.m. e i. -  
Strada urbana di scorrimento da lungomare Canepa a piazza Savio - Variante a precedenti  
intese Stato-Regione: 1273/2009; 7075/2010; 8633/941/2014 - Importo intervento  
€ 2.500.000,00=

**Visti:**

- la nota prot. n° 167 in data 17 febbraio 2015, con cui veniva chiesto, da parte della Società per Cornigliano SpA, l'attivazione della procedura di perfezionamento dell'intesa Stato-Regione ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. 616/77, per Strada urbana di scorrimento da lungomare Canepa a piazza Savio - Variante a precedenti intese Stato-Regione: 1273/2009; 7075/2010; 8633/941/2014;
- la legge 127/97, art.17;
- l'art.5 della legge 47/85;
- l'attivazione della procedura ai sensi del DPR 383/94 e della legge n° 241/90, come integrata dall'art.17 comma 6 della legge n° 127/97;
- il verbale della Conferenza dei Servizi Referente in data 12 marzo 2015, sottoscritto dai rappresentanti delle Amministrazioni competenti territorialmente;
- il verbale della Conferenza dei Servizi deliberante in data 1° ottobre 2015, sottoscritto dai rappresentanti delle Amministrazioni competenti territorialmente, con esito favorevole

**IL PROVVEDITORE**

competente della procedura di cui al DPR 383/94, ai sensi della Legge 241/90 come integrata dall'art.17 comma 6 della Legge 127/97, **DICHIARA**, sulla scorta degli atti esaminati e dei pareri acquisiti, perfezionata l'intesa per la realizzazione dell'opera indicata in oggetto, con l'osservanza delle prescrizioni formulate dagli Enti interessati sul progetto definitivo e salva l'acquisizione, sul progetto esecutivo, degli eventuali nulla osta e permessi previsti dalle vigenti normative in materia.

Eventuali determinazioni contrarie al presente Provvedimento, debitamente motivate, dovranno essere inoltrate nei termini previsti dalle vigenti norme.

Prot. n° 7293/998  
del \_\_\_\_\_

18 OTT. 2015



**IL PROVVEDITORE**

(Dr. Arch. Roberto Ferrazza)

PENTIMALLI

## **APPENDICE A – VERBALI CONFERENZA DEI SERVIZI**



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE ALLE OO.PP. PIEMONTE VALLE D'AOSTA LIGURIA  
SEDE COORDINATA DI GENOVA

Genova li 16 MAR. 2015

Prot. n° 1537

Allegati:

**OGGETTO:** DPR n.383/94, DPR 616/77 (art.81) - Strada urbana di scorrimento da lungomare Canepa a piazza Savio.

Ente Proponente: Società per Cornigliano s.p.a.

**SVILUPPO GENOVA S.p.A.**

Prot. N°

803- 23/3/15

SSH

### Società per Cornigliano

Piazza De Ferrari, 1

16121 GENOVA

c.a. dott. E. Da Molo

### ANAS SpA

Compartimento della viabilità per la Liguria

Via Savona, 3

16129 GENOVA

c.a. Ing. V. Bortolan

### Sviluppo Genova S.p.a.

Via M. Piaggio, 17/7

16122 GENOVA

### Regione Liguria

Sett Urb e Tutela Paes

Via Fieschi, 15

16121 GENOVA

c.a. Geom. Stefano Melegari

c.a. Arch. S Allais

### Regione Liguria

Dipartimento programmi regionali, porti,  
trasporti, lavori pubblici ed edilizia

Piazza De Ferrari, 1

16121 GENOVA

c.a. Arch. G.B. Poggi

### Regione Liguria

Settore Valutazione Impatto Ambientale

Via Fieschi, 15

16121 GENOVA

c.a. Dott. E. De Stefanis

### Soprintendenza per i Beni

Architettonici e per il Paesaggio

Via Balbi, 10

16126 GENOVA

c.a. Arch. G. Peirano

### Comune di Genova

Area Tecnica

Via di Francia, 1

16124 GENOVA

c.a. Arch. L. Petacchi

c.a. Arch. C. Brancato

**Comune di Genova**  
Ufficio Conferenze dei Servizi  
14° piano, stanza 19  
Via di Francia, 1 16124 GENOVA  
*c.a. Arch. L. Marinato*

**Comune di Genova**  
Direzione manutenzione Infrastrutture e  
Verde Pubblico  
Via di Francia, 1 16124 GENOVA  
*c.a. Ing. S. Pinasco*

**A.S.Ter S.p.a.**  
Via XX settembre, 15 16121 GENOVA  
*c.a. Ing. M. Grasso*

**R.F.I. SpA**  
Direzione Territoriale Produzione di  
Genova - S.O. Ingegneria  
Piazza Acquaverde, 4 GENOVA  
*c.a. Ing. C.A. Tobaldi*  
*c.a. Geom. A. Costa*

**ITALFERR s.p.a.**  
**Project Manager Nodo di Genova**  
**Area Operativa Nord**  
Via Bombrini, 11 16149 GENOVA  
*c.a. Ing. A. Carrà*

Si trasmette l'allegato verbale della Conferenza dei Servizi, relativo agli interventi di cui all'oggetto, tenutasi presso questo Provveditorato in data 12 marzo 2015.

**D'ORDINE DEL PROVVEDITORE  
INTERREGIONALE OO.PP. PIEMONTE  
VALLE D'AOSTA LIGURIA  
IL SEGRETARIO DELLA CONFERENZA**

*(D.ssa Margherita Papillo)*





**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**PROVVEDITORATO INTERREGIONALE ALLE OO.PP. PIEMONTE VALLE D'AOSTA LIGURIA**  
**SEDE COORDINATA DI GENOVA**

**CONFERENZA DEI SERVIZI REFERENTE**

**del 12/3/2015 alle ore 12,00**

**ai sensi dell'art. 14 comma 2 bis del combinato  
disposto dalla legge n. 241/90 con la legge n. 127/97**

**OGGETTO:** DPR n. 383/94 – DPR n.616/77 (art.81) – Strada urbana di scorrimento da lungomare Canepa a piazza Savio – variante a precedenti intesa Stato-Regione: 1273/2008 – 7075/10 – 8633/941/2014

Ente Proponente: *Società per Cornigliano s.p.a.*

Importo dei lavori: € 2.500.000,00

**PREMESSO E CONSIDERATO :**

CHE con nota n° 167 in data 17.2.15 la Società per Cornigliano s.p.a. ha richiesto l'attivazione della procedura di perfezionamento dell'intesa Stato – Regione (art. 81 del DPR 616/77) ai sensi della vigente normativa;

CHE il Provveditorato, ai sensi dell'art. 14/ter comma 2 della legge 241/90 come integrata dalla legge n.127/97 con nota n° 1396 in data 24.2.2015, ha convocato apposita Conferenza dei Servizi per il giorno 12.3.2015, alle ore 12,00;

CHE il giorno 12.3.2015, alle ore 12,00 presso la sede del Provveditorato in Genova viale Brigate Partigiane n.2, erano presenti delle Amministrazioni convocate i rappresentanti:

- Regione Liguria – Sett Urb e Tutela Paes.: Arch. Simone Allais, Geom. Stefano Melegari
- Regione Liguria – Dip progr reg, Porti, trasp, lav publ ed edil: *assente*
- Regione Liguria – Sett VIA: *assente*
- Società per Cornigliano: Dr. Enrico Da Molo
- A.N.A.S.: *assente*
- Sviluppo Genova s.p.a. Ing. Luca Castagna (delega prot. n. 403 del 12.3.2015)
- Soprintendenza Beni Arch. e Paes: *assente*
- Comune di Genova – area tecnica: Arch. Concetta Brancato (delega prot. n. 77199 del 12.3.2015)
- Comune di Genova – uff conf servizi: Arch. Laura Marinato (delega prot. n. 68841 del 5.3.2015)
- Comune di Genova: Ing. Stefano Pinasco
- A.S.Ter s.p.a. : *assente*
- R.F.I. s.p.a. Geom. Antonella Costa

- ITALFERR s.p.a. : *assente*
- Il Progettista : Arch. Roberto Torielli
- Provveditorato OO.PP.: il Dirigente Ing. Alessandro Pentimalli e la Dott.ssa Margherita Papillo, che svolge funzioni di segretario della Conferenza.

#### TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Il giorno 12.3.2015 alle ore 12,00 presso la sede del Provveditorato sono riuniti i rappresentanti delle Amministrazioni sopra indicati.

Il Dirigente ringrazia i presenti per la partecipazione ed invita il Progettista ad illustrare il progetto descrivendone le note essenziali.

#### - IL PROGETTISTA

Illustra contenuti e finalità della variante in esame.

Terminata l'illustrazione, il Dirigente invita i convenuti ad esprimere il proprio parere sulla realizzazione dell'opera.

#### - ITALFERR S.P.A.

*assente*

#### - RFI S.P.A.

Si riserva l'espressione del parere.

#### - A.S.TER S.P.A.

*assente*

#### - SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHITETTONICI E PER IL PAES.

*assente*

#### - COMUNE DI GENOVA – DIREZIONE AREA TECNICA

Non ha osservazioni da formulare

#### - COMUNE DI GENOVA – UFF CONFERENZE DEI SERVIZI

#### - COMUNE DI GENOVA – DIR MANUT INFRASTR E VERDE PUBBLICO

Verrà predisposto parere di concerto

#### - SVILUPPO GENOVA S.P.A.

Esprime parere favorevole. Da atto di non aver prodotto la relazione paesaggistica in ragione del fatto che le variazioni proposte sono tutte al di fuori delle aree soggette a tutela paesaggistica e rimanda alla relazione generale per la valutazione degli aspetti di natura paesaggistica. Rimane a disposizione per eventuali integrazioni.

#### - ANAS

*assente*

#### - SOCIETA' PER CORNIGLIANO

In quanto ente proponente non può che essere favorevole

#### - REGIONE LIGURIA – DIP PROGRAMMI REG, PORTI, TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI, EDILIZIA

*assente*

#### - REGIONE LIGURIA – SETT VIA

*assente*

- REGIONE LIGURIA – SETT URB E TUTELA PAESAGGIO

Verrà predisposto parere di competenza.

- PROVVEDITORATO OO.PP. PIEMONTE VALLE D'AOSTA LIGURIA

Il provvedimento di intesa verrà emesso appena acquisiti i necessari pareri scritti.

Vengono allegati alla presente :

- 1) Convocazione (*Allegato n°1*);
- 2) Deleghe di rappresentanza (*Allegati nn° 3*);
- 3) Pareri (*Allegati nn° .....*)
- 4) Elaborati Progettuali.

Letto, confermato e sottoscritto :

REGIONE LIGURIA – SETT URB E TUTELA PAESAGGIO

f.to Stefano Melegari

f.to Simone Allais

REGIONE LIGURIA – DIP PROGR REGIONALI...

assente

REGIONE LIGURIA – SETT VIA

assente

PORTI, TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI ED EDILIZIA

assente

COMUNE DI GENOVA – DIR MANUT INFR E VERDE PUBBLICO

f.to Stefano Pinasco

COMUNE DI GENOVA – UFF CONF SERVIZI

f.to Laura Marinato

COMUNE DI GENOVA- AREA TECNICA

f.to Concetta Brancato

SOPRINTENDENZA BENI ARCH. E PER IL PAES.

assente

ANAS S.P.A.

assente

SOCIETA' PER CORNIGLIANO

f.to Enrico Da Molo

SVILUPPO GENOVA S.P.A...

f.to Luca Castagna

R.F.I...

f.to Antonella Costa

A.S.TER S.P.A

assente

ITALFERR S.P.A

assente

IL PROGETTISTA

f.to Roberto Torielli

IL DIRIGENTE

presente

IL SEGRETARIO

f.to Margherita Papillo

Genova, li 12 marzo 2015

VERBALE composto da n° 3 (tre) pagine



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE ALLE OO.PP. PIEMONTE VALLE D'AOSTA LIGURIA  
SEDE COORDINATA DI GENOVA

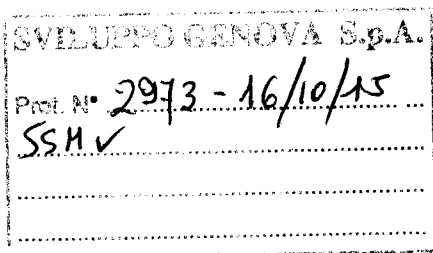
Genova lì, 6 ottobre 2015

Prot. n° 6550

Allegati: *Verbale*

**OGGETTO:** DPR n.383/94, DPR 616/77 (art.81) - Strada urbana di scorrimento da lungomare Canepa a piazza Savio - variante a precedenti intese Stato-Regione: 1273/2008; 7075/2010;8633/941/2014.

Ente Proponente: *Società per Cornigliano s.p.a.*



**Società per Cornigliano**

Piazza De Ferrari, 1 16121 GENOVA  
c.a. dott. E. Da Molo

**ANAS SpA**

**Compartimento della viabilità per la Liguria**  
Via Savona, 3 16129 GENOVA  
c.a. Ing. V. Bortolan

**Sviluppo Genova S.p.a.**

Via M. Piaggio, 17/7 16122 GENOVA

**Regione Liguria**

Sett Urb e Tutela Paes  
Via Fieschi, 15 16121 GENOVA  
c.a. Geom. Stefano Melegari  
c.a. Arch. S Allais

**Regione Liguria**

Dipartimento programmi regionali, porti,  
trasporti, lavori pubblici ed edilizia  
Piazza De Ferrari, 1 16121 GENOVA  
c.a. Arch. G.B. Peggi

**Regione Liguria**

Settore Valutazione Impatto Ambientale  
Via Fieschi, 15 16121 GENOVA  
c.a. Dott. E. De Stefanis

**Soprintendenza per i Beni**

**Architettonici e per il Paesaggio**  
Via Balbi, 10 16126 GENOVA  
c.a. Arch. G. Peirano

**Comune di Genova**

Area Tecnica  
Via di Francia, 1 16124 GENOVA  
c.a. Arch. L. Petacchi  
c.a. Arch. C. Brancato

**Comune di Genova**  
Ufficio Conferenze dei Servizi  
14° piano, stanza 19  
Via di Francia, 1 16124 GENOVA  
*c.a. Arch. L. Marinato*

**Comune di Genova**  
Direzione manutenzione Infrastrutture e  
Verde Pubblico  
Via di Francia, 1 16124 GENOVA  
*c.a. Ing. S. Pinasco*

**A.S.Ter S.p.a.**  
Via XX settembre, 15 16121 GENOVA  
*c.a. Ing. M. Grasso*

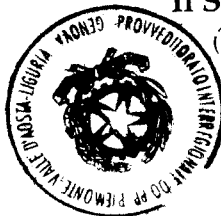
**R.F.I. SpA**  
Direzione Territoriale Produzione di  
Genova – S.O. Ingegneria  
Piazza Acquaverde, 4 GENOVA  
*c.a. Ing. C.A. Tobaldi*  
*c.a. Geom. A. Costa*

**ITALFERR s.p.a.**  
**Project Manager Nodo di Genova**  
**Area Operativa Nord**  
Via Bombrini, 11 16149 GENOVA  
*c.a. Ing. A. Carrà*

A ciascuno degli Enti in indirizzo, si trasmette copia del Verbale della Conferenza dei Servizi di cui all'oggetto, tenutasi presso questo Provveditorato il 1° ottobre 2015.

**d'ordine del Provveditore Interregionale OO.PP.**  
**Piemonte - Valle d'Aosta - Liguria**  
**Il Segretario delle Conferenze**

*(Dr.ssa Margherita Papillo)*





**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**PROVVEDITORATO INTERREGIONALE ALLE OO.PP. PIEMONTE VALLE D'AOSTA LIGURIA**  
**SEDE COORDINATA DI GENOVA**  
**CONFERENZA DEI SERVIZI DELIBERANTE**  
del 1/10/2015 alle ore 15,30  
ai sensi dell'art. 14 comma 2 bis del combinato  
disposto dalla legge n. 241/90 con la legge n. 127/97

**OGGETTO:** DPR n. 383/94 - DPR n.616/77 (art.81) - Strada urbana di scorrimento da lungomare Canepa a piazza Savio - variante a precedenti intesa Stato-Regione: 1273/2008 - 7075/10 - 8633/941/2014

Ente Proponente: *Società per Cornigliano s.p.a.*

Importo dei lavori: € 2.500.000,00

**PREMESSO E CONSIDERATO :**

**CHE** con nota n° 167 in data 17.2.15 la Società per Cornigliano s.p.a. ha richiesto l'attivazione della procedura di perfezionamento dell'intesa Stato - Regione (art. 81 del DPR 616/77) ai sensi della vigente normativa;

**CHE** il Provveditorato, ai sensi della legge 241/90 come integrata dalla legge n.127/97 con nota n° 1396 in data 24.2.2015, ha convocato apposita Conferenza dei Servizi per il giorno 12.3.2015, alle ore 12,00;

**CHE** in data 12.3.2015, si è tenuta la Conferenza dei Servizi con sopra convocata;

**CHE** il Provveditorato, ai sensi della legge 241/90 come integrata dalla legge n.127/97 con nota n° 6087 in data 15.9.2015, ha convocato apposita Conferenza dei Servizi deliberante per il giorno 1.10.2015, alle ore 15,30;

**CHE** il giorno 1.10.2015, alle ore 15,30 presso la sede del Provveditorato in Genova viale Brigate Partigiane n.2, erano presenti delle Amministrazioni convocate i rappresentanti:

- Regione Liguria - Sett Urb e Proc Conc: Geom. Stefano Melegari (delega n° PG/2015/168923 del 30.09.2015)
- Regione Liguria - Dip progr reg, Porti, trasp, lav publ ed edil: *assente*
- Regione Liguria - Sett VIA: *assente*
- Società per Cornigliano: Dr. Enrico Da Molo
- A.N.A.S.: *assente*
- Sviluppo Genova s.p.a.: Ing. Luca Castagna
- Soprintendenza Belle Arti e Paes: *assente*

- Comune di Genova - area tecnica: Arch. Concetta Brancato (delega n° PG/2015/307397 del 28.09.2015)
- Comune di Genova - uff conf servizi: *assente*
- Comune di Genova: *assente*
- A.S.Ter s.p.a. : Dott. Giorgio Costa
- R.F.I. s.p.a. *assente*
- ITALFERR s.p.a. : *assente*
- Il Progettista : Arch. Roberto Torielli
- Provveditorato OO.PP.: il Dirigente Ing. Alessandro Pentimalli e la Dott.ssa Margherita Papillo, che svolge funzioni di segretario della Conferenza.

### **TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO**

Il giorno 1.10.2015 alle ore 15,30 presso la sede del Provveditorato sono riuniti i rappresentanti delle Amministrazioni sopra indicati.

Il Dirigente ringrazia i presenti per la partecipazione ed invita il Progettista ad illustrare il progetto descrivendone le note essenziali.

#### IL PROGETTISTA

Si rinvia all'illustrazione progettuale fatta in sede di Conferenza referente.

Terminata l'illustrazione, il Dirigente invita i convenuti ad esprimere il proprio parere sulla realizzazione dell'opera.

#### ITALFERR S.P.A.

*assente*

#### RFI S.P.A.

*assente*

#### A.S.TER S.P.A.

Non ha osservazioni da formulare.

#### SOPRINTENDENZA BELLE ARTI E PAES.

*assente*

Con nota prot. n° 16968 del 2 luglio 2015 ha rilasciato il parere favorevole di competenza.

#### COMUNE DI GENOVA - DIREZIONE AREA TECNICA

Esprime parere favorevole, come da Determina Dirigenziale del 21 maggio 2015.

#### COMUNE DI GENOVA - UFF CONFERENZE DEI SERVIZI

*assente*

Con nota prot. n° 165263 in data 21 maggio 2015 ha rilasciato il parere favorevole di competenza.

#### COMUNE DI GENOVA - DIR MANUT INFRASTR E VERDE PUBBLICO

*assente*

-

#### SVILUPPO GENOVA S.P.A.

Esprime parere favorevole.

#### ANAS

*assente*

- SOCIETA' PER CORNIGLIANO

Esprime parere favorevole.

- REGIONE LIGURIA - DIP PROGRAMMI REG, PORTI, TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI, EDILIZIA

*assente*

- REGIONE LIGURIA - SETT VIA

*assente*

- REGIONE LIGURIA - SETT URB E PROC CONC

E' in corso di spedizione il Decreto Autorizzativo di propria competenza.

- PROVVEDITORATO OO.PP. PIEMONTE VALLE D'AOSTA LIGURIA

Il Provvedimento di raggiunta intesa verrà emesso appena acquisito il parere scritto della Regione Liguria.

Letto, confermato e sottoscritto :

REGIONE LIGURIA - SETT URB E PROC CONC

f.to Stefano Melegari

REGIONE LIGURIA - DIP PROGR REGIONALI

assente

REGIONE LIGURIA - SETT VIA

assente

PORTI, TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI ED EDILIZIA

assente

COMUNE GENOVA - DIR MANUT INFR E VERDE PUBBLICO

assente

COMUNE DI GENOVA - UFF CONF SERVIZI

assente

COMUNE DI GENOVA- AREA TECNICA

f.to Concetta Brancato

SOPRINTENDENZA BELLE ARTI E PAES.

assente

ANAS S.P.A.

assente

SOCIETA' PER CORNIGLIANO

f.to Enrico Da Molo

SVILUPPO GENOVA S.P.A.

f.to Luca Castagna

R.F.I.

assente

A.S.TER S.P.A.

f.to Giorgio Costa

ITALFERR S.P.A.

assente

IL PROGETTISTA

f.to Roberto Torielli

IL DIRIGENTE

f.to A. Pentimalli

IL SEGRETARIO

f.to Margherita Papillo

Genova, lì 1 ottobre 2015

VERBALE composto da n° 3 (tre) pagine

## **APPENDICE B – PARERI CONFERENZA DEI SERVIZI**

Da "protocollo@pec.regione.liguria.it" <protocollo@pec.regione.liguria.it>  
 "comunegenova@postemailcertificata.it" <comunegenova@postemailcertificata.it>,  
 "sviluppopogenova@pec.it" <sviluppopogenova@pec.it>, "percornigliano@legalmail.it"  
 A <percornigliano@legalmail.it>, "anas.liguria@postacert.stradeanas.it"  
 <anas.liguria@postacert.stradeanas.it>, "oopp.lombardia-uff5@pec.mit.gov.it" <oopp.lombardia-  
 uff5@pec.mit.gov.it>, "mbac-sbsae-lig@mailcert.beniculturali.it" <mbac-sbsae-  
 lig@mailcert.beniculturali.it>

Data martedì 24 marzo 2015 - 10:35

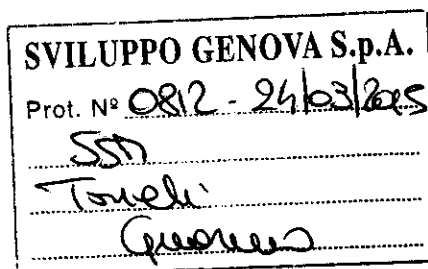
**Comune di Genova (GE) - Intesa Stato-Regione art. 81 DPR 616/1977 realizzazione della nuova strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a piazza Savio - sistemazione a verde della zona tra la carreggiata stradale e la ferrovia - Pr. 3860 - Trasmissione parere Settore regionale Progetti, Infrastrutture, Viabilità, Porti e Logistica -**

Trasmissione del PG/2015/55450 Comune di Genova (GE) - Intesa Stato-Regione art. 81 DPR 616/1977 realizzazione della nuova strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a piazza Savio - sistemazione a verde della zona tra la carreggiata stradale e la ferrovia - Pr. 3860 - Trasmissione parere Settore regionale Progetti, Infrastrutture, Viabilità, Porti e Logistica -  
 SETTORE URBANISTICA E TUTELA DEL PAESAGGIO

**Allegato(i)**

3860-lettera.pdf (41 Kb)  
 3860-allegato.pdf (82 Kb)

ORIGINALE





## REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO PIANIFICAZIONE  
TERRITORIALE, URBANISTICA  
SETTORE URBANISTICA E TUTELA  
DEL PAESAGGIO

Genova, 24 marzo 2015

Prot. n. PG/2015/55450

Allegati: 1

Rif.: del

**Oggetto:** procedura d'intesa Stato-Regione ai sensi dell'ex art. 81, comma 2, del D.P.R. 616/1977 così come modificato dal regolamento di attuazione approvato con il successivo D.P.R. n. 383/1994 s. m. e i.

Comune di: Genova (GE)

Progetto definitivo di realizzazione della nuova strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a piazza Savio - Nuova sistemazione a verde della zona ricompresa tra la carreggiata stradale e la linea ferroviaria -.

**Proponente:** Società per Cornigliano S.p.a.

**Pratica n.** 3860

**Fascicolo n.** 76/2015

**Classificazione** G11.6.2

Alla Società per Cornigliano S.p.a.  
P.zza De Ferrari, 1  
16121 GENOVA (GE)

e.p.c. All'A.N.A.S. Compartimento della  
Viabilità della Liguria  
Via Savona, 3  
16100 GENOVA (GE)

Al Provveditorato Interregionale alle  
OO.PP. Piemonte - Valle d'Aosta -  
Liguria  
Sede Coordinata di Genova  
Viale B. Partigiane, 2  
16122 GENOVA (GE)

Al Comune di Genova  
Direzione Urbanistica, SUE e Grandi  
Progetti  
Settore Urbanistica  
Via di Francia, 1 14° piano  
16149 GENOVA (GE)

Alla Soprintendenza Belle Arti e  
Paesaggio della Liguria  
Via Balbi, 10  
16128 GENOVA (GE)

Alla Società Sviluppo Genova S.p.a.  
Via Martin Piaggio 17/7  
16122 GENOVA (GE)

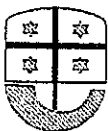
Con la presente si trasmettere, per opportuna conoscenza, la nota n. PG/2015/40461 del 4 marzo 2015 fatta pervenire dal Settore regionale Progetti, Infrastrutture, Viabilità, Porti e Logistica sull'intervento di che trattasi.

Si prega di prendere tempestivamente contatti direttamente con detto Settore regionale per le eventuali modifiche che si rendesse necessario apportare al progetto in esame prima della Conferenza Deliberante.

Distinti saluti.

Il Dirigente del Settore  
Urbanistica e Tutela del Paesaggio  
(Dott. Arch. Antonio Gorgoni)

SME 23 marzo 2015  
T:MELEGARI\LETTERE\VARIE\3860.DOC



## REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO PROGRAMMI  
REGIONALI, PORTI,  
TRASPORTI, LAVORI  
PUBBLICI ED EDILIZIA

### SETTORE

Progetti Infrastrutture Viabilità  
Porti e Logistica

Genova, 4.3.2015

Prot. n. 76/2015/40461  
Allegati:

REGIONE LIGURIA  
URBANISTICA E TUTELA DEL PAESAGGIO  
SMISTATO A ..... Melegari .....  
IN DATA 05.03.2015  
PRESO IN CARICO  
IN DATA 23/3/2015  
CLASS. 611.6.2  
FASC. 76/2015

Oggetto: Strada a mare di scorrimento da  
Lungomare Canepa a Piazza Savio  
Sistemazioni a raso  
CdS del 12/03/2015 ore 12,00

Al Settore Urbanistica e tutela  
del Paesaggio

Arch. Antonio GORGONI

Al Geom. Stefano MELEGARI

SEDE

Al Direttore del Dipartimento  
Pianificazione territoriale  
Arch. GP TOMIOLO  
SEDE

E p.c. Al Provveditorato Interregional  
alle OO.PP della LIGURIA  
Viale Brigate Partigiane, 2  
16129 GENOVA

In relazione al progetto di sistemazione delle aree adiacenti alla nuova strada di scorrimento di Cornigliano (Strada a mare), si richiede di verificare prioritariamente la congruità del progetto proposto con il parere che verrà rilasciato da RFI, per verificarne la piena compatibilità con il progetto della nuova fermata ferroviaria di Cornigliano, onde evitare successive demolizioni e conseguenti false spese.

Per quanto riguarda la competenza infrastrutturale di questo ufficio, si richiede di valutare l'opportunità di utilizzare transitoriamente la strada di sponda destra del Polcevera a doppio senso fino all'altezza del Ponte Campi, in modo che i veicoli pesanti non debbano più attraversare forzatamente Sampierdarena anche durante il lungo periodo che

intercorrerà fra oggi e l'apertura del raccordo in sponda sinistra che notoriamente è di elevatissima complessità, essendo subordinato alla preventiva attuazione dell'argine destro ed allo spostamento della linea ferroviaria sommergibile; se questa segnalazione venisse considerata utile, sarebbero necessari limitati adeguamenti geometrici del progetto proposto.

Inoltre si esprimono perplessità in relazione all'elevato costo dell'intervento e alla difficile manutenibilità delle aree a verde di nuova sistemazione, considerata la posizione estremamente marginale dell'interstizio fra la nuova strada e la ferrovia, che parrebbe più adatto, almeno nella parte verso il Polcevera e sotto le rampe, per funzioni meno qualificate, quali sosta camion, raccolta differenziata rifiuti, distribuzione carburanti, parcheggio di interscambio o altro, anche considerato che la vigente pianificazione urbanistica ed il programma operativo della società per Cornigliano prevedono la realizzazione di un grande parco immediatamente a monte della strada, fra villa Bombrini e la ferrovia.

Relativamente infine alle piste ciclabili, si rammenta che – come da normativa e come del resto concordato da anni – le stesse dovranno essere continue ed omogeneamente larghe 2,50 m. netti; inoltre sarebbe opportuno che fossero sempre ben visibili dalla strada, onde garantirne una fruizione più sicura.

In relazione ai dispositivi antirumore infine, sebbene non di competenza di questo ufficio, si segnala la necessità di verificare l'effettiva protezione dei dispositivi di protezione acustica previsti a protezione degli edifici residenziali che si affacciano direttamente sul corridoio infrastrutturale, a fronte della lunga teoria di barriere trasparenti già installate lungo il viadotto che attraversa il Polcevera, dove non sono presenti edifici di alcun tipo.

Cordiali saluti

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Arch. Carla Roncallo



IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

Arch. Giovanni battista Poggi



Da "comunegenova@postemailcertificata.it" <comunegenova@postemailcertificata.it>  
"sviluppgenova@pec.it" <sviluppgenova@pec.it>, "oopp.piemonteaosta-uff3@pec.mit.gov.it"  
A <oopp.piemonteaosta-uff3@pec.mit.gov.it>, "percornigliano@legalmail.it"  
<percornigliano@legalmail.it>, "protocollo@pec.regione.liguria.it" <protocollo@pec.regione.liguria.it>  
Data giovedì 21 maggio 2015 - 15:07

**Invio documentazione registrata in uscita con id. 165263/2015/2015 del 21/05/2015 alle ore 15:04**

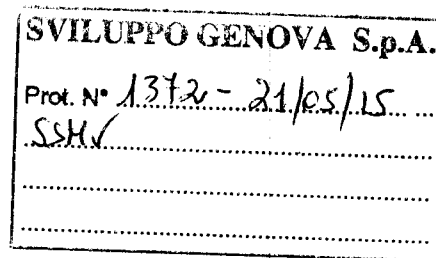
L'Amministrazione [c\_genova] Comune di Genova, Area Organizzativa Omogenea [AOOCGE] Comune di Genova

Vi invia tramite Casella Istituzionale la documentazione di cui siete destinatari e che è stata registrata in uscita con id. 165263/2015/2015 del 21/05/2015 alle ore 15:04. Per la verifica e la visualizzazione dei documenti firmati digitalmente (.p7m) si suggerisce, per esempio, l'utilizzo dei servizi disponibili al link: <https://postecert.poste.it/verificatore/> oppure <https://www.firma.infocert.it/>

Cordiali saluti.

**Allegato(i)**

MX-M363N\_20150521\_135611.pdf (32 Kb)  
2015\_118.18.0.\_0000022\_PROPOSTA\_DETERMINA\_GE.pdf (714 Kb)





COMUNE DI GENOVA

Genova, 21.5.2015  
Prot. n. 165263

Oggetto: DPR 383/94, DPR 616/77 (ART. 81) - Strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a Piazza Savio, raccordi con la viabilità ANAS in sponda destra del Torrente Polcevera e opere civili propedeutiche alla realizzazione del terzo binario linea ferroviaria Genova-Ventimiglia  
Variante al progetto approvato con Prov. N. 7075/2010

Ente Proponente: *Società per Cornigliano S.p.A.*

Ministero delle Infrastrutture  
Provveditorato Interregionale alle OO.PP.  
Piemonte - Valle d'Aosta - Liguria  
Sede Coordinata di Genova  
Viale Brigata Partigiane, 2  
16129 Genova

Sviluppo Genova S.p.A.  
Via M. Piaggio 17/7  
16122 Genova

Società per Cornigliano  
Piazza De Ferrari 1  
16121 Genova

Alla Regione Liguria  
Dipartimento Pianificazione Territoriale,  
Urbanistica  
Settore Urbanistica e Tutela del Paesaggio  
Via Fieschi 15 piano S2  
16121 Genova

Con riferimento all'oggetto ed a seguito del trasferimento al Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Piemonte - Valle D'Aosta - Liguria - Sede Coordinata di Genova delle funzioni di accertamento di conformità urbanistica, ex art. 14ter, comma 2 L. 241/1990, modificato ex art. 17, comma 6 della L. 127/1997, come modificato con L. 340/2000, si trasmette il parere del Comune di Genova espresso con Determinazione Dirigenziale n. 2015/118.18.0./22 del 20 Maggio 2015.

Distinti saluti

Il Funzionario Direttivo Tecnico  
Arch. Laura Marinato



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE URBANISTICA, SUE E GRANDI PROGETTI - SETTORE URBANISTICA**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2015-118.18.0.-22**

L'anno 2015 il giorno 20 del mese di Maggio il sottoscritto De Fornari Ferdinando in qualita' di dirigente di Settore Urbanistica, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO OGGETTO: DPR 383/94, DPR 616/77 (ART. 81) - Strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a Piazza Savio, raccordi con la viabilità ANAS in sponda destra del Torrente Polcevera e opere civili propedeutiche alla realizzazione del terzo binario linea ferroviaria Genova-Ventimiglia

Variante al progetto approvato con Provv. N. 7075/2010

Ente Proponente: Società per Cornigliano S.p.A.

Adottata il 20/05/2015

Esecutiva dal 20/05/2015

20/05/2015	DE FORNARI FERDINANDO
------------	-----------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE URBANISTICA, SUE E GRANDI PROGETTI - SETTORE URBANISTICA**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2015-118.18.0.-22**

OGGETTO OGGETTO: DPR 383/94, DPR 616/77 (ART. 81) - Strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a Piazza Savio, raccordi con la viabilità ANAS in sponda destra del Torrente Polcevera e opere civili propedeutiche alla realizzazione del terzo binario linea ferroviaria Genova-Ventimiglia

Variante al progetto approvato con Provv. N. 7075/2010

Ente Proponente: Società per Cornigliano S.p.A.

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE**

Premesso che:

- con Provvedimento di Intesa Stato/Regione n. 1273 del 14/02/2008 è stata approvato il progetto “Strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a Piazza Savio, raccordi con la viabilità ANAS in sponda sinistra del torrente Polcevera e opere civili propedeutiche alla realizzazione del terzo binario della linea ferroviaria Genova-Ventimiglia”;
- con medesima procedura sono state perfezionate le Intese Stato/Regione finalizzate ad approvare successive varianti in corso d’opera (Provv. n. 7075 del 13/09/2010 e Provv. n. 833/941 del 30/10/2014);
- ulteriori parziali modifiche sono state introdotte nell’ambito dell’approvazione del progetto del lotto confinante (“Viabilità in sponda sinistra del torrente Polcevera”), approvato con procedura di Intesa Stato/Regione, con Provv. n.1232/878 del 12/02/2014;
- l’opera infrastrutturale risulta interessata anche dal progetto di “Collegamento tra la strada urbana di scorrimento e lo svincolo di Genova-Aeroporto”, approvato con procedura di Intesa Stato/Regione, Provv. n. 295/755 del 17/1/2012 integrato con Provv. n. 1233/755 bis del 12/2/2014, oggetto di separato appalto;
- con nota prot. 1396 del 24 Febbraio 2014, il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Piemonte Valle d’Aosta Liguria - sede coordinata di Genova, ha convocato in data 12 Marzo 2015, ai sensi del D.P.R. 383/94, D.P.R. 616/77 (art. 81), la seduta referente della Conferenza di Servizi per l’ap-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

provazione, con procedura di Intesa Stato/Regione, di una variante in corso d'opera all'intervento di strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a Piazza Savio;

Considerato che:

*- la modifica in esame è motivata da un mutato quadro pianificatorio di RFI che prevedendo, tra l'altro, la localizzazione di una nuova fermata ferroviaria ai piedi della collina degli Erzelli e lo spostamento all'altezza di Via San Giovanni D'Acri, della stazione ferroviaria di Cornigliano oggi ubicata in Piazza Savio, ha superato l'ipotesi di realizzazione di un terzo binario della linea Genova-Ventimiglia, le cui opere civili erano a carico dell'intervento infrastrutturale;*

*- la mancata realizzazione dell'ampliamento del rilevato ferroviario permette il recupero ad usi urbani di una fascia di terreno, di circa 400 m. di lunghezza e di larghezza variabile da 6 a 12 mt. posta tra l'attuale ferrovia e la strada a mare, che consente di realizzare una zona filtro definita "Giardino Lineare" sistemata con percorsi pedonali e spazi di pausa e progettata con l'intento di raggiungere obiettivi di bassa manutenzione, facile pulizia, durevolezza delle componenti e sicurezza per la fruizione pubblica;*

Visti i pareri espressi dai seguenti Settori comunali, tutti allegati al presente provvedimento:

*- la Direzione Urbanistica, SUE e Grandi Progetti - Settore Urbanistica, con relazione **datata 20 Marzo 2015** ha precisato quanto segue:*

*"...Le aree saranno sistemate a verde (circa 7.500 mq.) con l'inserimento di un percorso pedonale/ciclabile precedentemente ubicato in fregio alla strada, collegato con l'abitato di Cornigliano attraverso il recupero dei sottopassi ferroviari esistenti e con il parco di villa Bombrini. In particolare il voltino di collegamento tra la strada di scorrimento e via San G. D'Acri sarà recuperato e prolungato e la sua copertura sarà destinata ad area di sosta e accesso al binario a mare della nuova stazione di Cornigliano Est. Il progetto della nuova stazione in fase di redazione tiene conto della nuova organizzazione degli spazi a verde e dei percorsi in esame.*

La sistemazione degli spazi è prevista con due differenti soluzioni: nel tratto tra Piazza Savio e la futura stazione le aree saranno sistemate con riporti di terra piantumati e da green walls, nella zona più prossima alla futura stazione saranno previste zone verdi alternate con spazi di sosta pavimentati e arredati con panchine. La nuova rotatoria in corrispondenza di Via San Giovanni D'Acri sarà modellata a calotta e sistemata con parti a verde centrali alternate a zone con rocce e sassi. I percorsi ciclo/pedonali saranno realizzati in terreno stabilizzato.

Ai fini della mitigazione del rumore in sostituzione delle barriere fonoassorbenti originariamente previste si è scelto di delimitare le aree di pausa e di passaggio con una schermatura con parete verde costituita da una struttura vegetata di piante e arbusti su gabbia metallica autoportante priva di fondazioni con altezza variabile tra i 3 e i 3,5 m. (Green Wall) o con rilievi costituiti da terreno di riporto e terreno vegetale (Green Hill).

I sottoviadotti saranno destinati a parcheggio; non saranno quindi realizzati i cinque campi da street-ball previsti dal progetto approvato.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Circa la rispondenza della progettazione al rispetto della normativa sul superamento delle barriere architettoniche nella relazione tecnica viene dichiarata la conformità dell'intervento con particolare riferimento alla pendenza dei percorsi in sede protetta che risulta contenuta entro il 5% .

Le modifiche oggetto della presente variante non incidono sul tracciato e sulla funzionalità della nuova viabilità approvata e realizzata; pertanto, si valutano tali modifiche compatibili nei confronti della disciplina urbanistica vigente con riferimento all'art. 7 punto 3 della L.R. 16/08 e s.m. e i. trattandosi di infrastruttura viaria;

*Si segnala che con D.C.C. n.8 del 4 Marzo 2015 è stato adottato il Progetto Definitivo di P.U.C. che comprende la nuova viabilità nel sistema delle infrastrutture SIS-I, viabilità principale di previsione, all'art. SIS-I-6 Infrastrutture con disciplina urbanistica speciale- Disciplina urbanistica speciale a carattere prescrittivo (livello progettuale definitivo) è indicata la seguente norma speciale Strada a mare Sampierdarena – Cornigliano;*

La cartografia del PUC riporta il tracciato della nuova infrastruttura stradale così come approvato con provvedimento Intesa Stato/Regione n. 1273 del 14 Febbraio 2008 di approvazione del progetto definitivo "Strada urbana di Scorrimento da Lungomare Canepa a piazza Savio" raccordi con la viabilità ANAS di sponda sinistra del torrente Polcevera e opere civili propedeutiche alla realizzazione del terzo binario linea ferroviaria Genova-XXmiglia" avente efficacia prescrittiva ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. n. 327/2001, con conseguente prevalenza sulle indicazioni del Piano di Livello 3;

Inoltre la zona prossima alla rotatoria di Via San Giovanni d'Acri ricade nel nodo infrastrutturale n. 9 Foce Polcevera: "connessioni tra la Strada di Scorrimento a Mare, le viabilità di sponda dx e sx del Polcevera e le viabilità urbane esistenti. Distretti interessati: n. 8 Polo Industriale di Cornigliano e n. 11 San Giovanni d'Acri Bombrini";

- con Atto di vendita Notaio Lizza rep. n. 98057 del 29 Gennaio 2015, è stata trasferita da Soc. per Cornigliano S.p.A. a Soggetto privato, un'area posta tra Via Bertolotti e la linea ferroviaria di circa 400 mq. da destinare a parcheggio pertinenziale di attività commerciale da insediare nel lotto adiacente.

Dovrà essere pertanto verificata la coerenza della soluzione progettuale in esame, con particolare riferimento al percorso pedonale pubblico costituito dal voltino ferroviario esistente, rispetto al sedime dell'area privata sopra richiamata;

- la **Direzione Manutenzione Infrastrutture e Verde Pubblico** con nota prot. 95444 del 26 Marzo 2015 ha espresso quanto segue:

*" Con riferimento all'intervento in oggetto, visti i relativi elaborati progettuali e fatte salve eventuali prescrizioni e/o condizioni tecniche che la Soc. ASTER S.p.A. riterrà eventualmente opportuno formulare direttamente a codesta Direzione in qualità di futuro manutentore dei manufatti per i quali è previsto il passaggio in proprietà a questa Amministrazione, questa Direzione formula parere favorevole alla approvazione del progetto di variante Giardino Lineare nel rispetto delle seguenti condizioni:*

*- Sviluppo Genova dovrà concordare con in competenti Uffici comunali e con ASTER S.p.A. i contenuti del disciplinare di gara dei lavori in oggetto relativamente alle seguenti tematiche: scelta e posizionamento delle specie arboree, erbacce e arbustive da impiegarsi nelle aree a verde e lungo le barriere fonoassorbenti; tipologia, dimensionamento e posizionamento dell'impianto di irrigazione delle aree verdi;*

*- gli apparecchi illuminanti segna-passo dovranno avere una forma tale da limitare al massimo la loro manomissione o danneggiamento anche involontario (le colonnine attualmente previste a progetto sono risultate, in analoghe installazioni, alquanto fragili e di dispendiosa manutenzione);*

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- al fine di garantire una maggiore sicurezza agli utenti del Giardino Lineare, soprattutto nella parte più stretta, si chiede l'installazione di palline dotate di pulsante di SOS e/o di un eventuale sistema di telecamere a circuito chiuso aventi le stesse caratteristiche dei sistemi di videosorveglianza installati nei parchi storici comunali;

- per ridurre le conseguenze, a livello manutentivo, di eventuali atti vandalici si ritiene opportuno che le superfici verticali e le volte dei sottopassi pedonali della linea ferroviaria siano protette con idonee vernici antigraffito e che tutti gli accessi pedonali al Giardino Lineare vero e proprio siano dotati di cancelli di chiusura;

- Sviluppo Genova dovrà verificare che lungo la pista ciclabile prevista lungo il Giardino Lineare non insistano ostacoli o comunque manufatti (quali sedute, panchine, punti luce, ecc..) che possano costituire potenziale pericolo per i ciclisti”;

- il **Settore Ambiente Igiene – U.O. Acustica - Ufficio Risanamento Acustico** con nota prot. n. 101260 del 1 Aprile 2015 ha confermato il parere favorevole espresso con nota prot. 275280 del 9 Settembre 2013, “...a condizione che:

- sia previsto l'utilizzo di asfalto drenante e fonoassorbente;

- sia previsto l'utilizzo di limiti e rilevatori della velocità che favoriscano la riduzione dell'impatto acustico del traffico veicolare, pur nella considerazione che si tratta di strada urbana di 'scorri-mento';

- nel momento di effettivo utilizzo della strada di trattazione, siano effettuate misurazioni fonometriche, opportunamente concordate con lo scrivente Settore, allo scopo di verificare lo stato acustico indotto dall'infrastruttura in progetto nel quartiere di Sampierdarena, in modo da costituire un aggiornamento della Mappatura Acustica Strategica della zona;

- siano previsti eventuali interventi sui requisiti acustici passivi degli edifici, qualora risultasse inevitabile”

- a seguito dell'invio della documentazione progettuale in data 20/3/2015, la **Direzione Mobilità Progettazione e Pareri su Viabilità pubblica e privata e Infrastrutture** con mail datate 8 Aprile e 4 Maggio 2015 ha richiesto ai Progettisti, precisazioni sul funzionamento dei progettati percorsi pedonali-ciclabili;

- con mail datata 5 maggio 2015, il **Progettista** ha precisato: “Con riguardo alla nota pervenuta in data odierna con la quale viene richiesto un riepilogo di quanto già illustrato e chiarito in occasione dell'incontro del 14 aprile u.s. presso i vostri uffici, confermiamo che il percorso ciclopedonale in progetto consiste nella semplice traslazione, verso monte, di quello già previsto (ed autorizzato) della strada a mare, precedentemente ubicato in stretta adiacenza all'infrastruttura. Il progetto autorizzato prevedeva un sistema di percorrenza ciclopedonale “a circuito”, consistente in una sede monodirezionale verso ponente a nord della strada ed una, sempre monodirezionale, in senso opposto a sud. La progettazione in esame ha dunque recepito l'impostazione del sistema di percorrenza così come sopra illustrato, pertanto la sezione di 2,5 m è conforme alla norma”;

- la **Direzione Mobilità Progettazione e Pareri su Viabilità pubblica e privata e Infrastrutture** con nota prot. n. 156031 del 14 Maggio 2015, vista la precisazione del progettista sopra riportata in merito alla funzionalità e l'assetto circolatorio monodirezionale riferito alla ciclabilità, “...si esprime, per quanto di competenza, parere favorevole.

Per il percorso pedonale-ciclabile e per gli spazi sotto viadotto dedicati a parcheggi (sempreché questi ultimi debbano essere, a regime, gestiti con Ordinanza ai sensi del Codice della Strada), in avanzato stato di esecuzione delle opere dovrà essere presentato un progetto esecutivo di segnaletica

*ca stradale. I relativi oneri progettuali e realizzati delle opere si intendono a carico di Società per Cornigliano S.p.A. ”*

Visti gli elaborati progettuali trasmessi con la nota prot. 1396 del 24 Febbraio 2015;

Vista la mail del Progettista inviata il 5 Maggio 2015;

Visto il verbale della seduta referente di Conferenza di Servizi del 12 Marzo 2015, allegato;

Visti gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova che, in conformità ai principi dettati dal Decreto Legislativo 267 del 18/8/2000, disciplina le funzioni ed i compiti della dirigenza;

Visti gli artt. 6 e 107 del Decreto Legislativo 267 del 18/8/2000;

Vista la L.R. 16/08 e s. m. e i.;

### **DETERMINA**

1) di rilasciare il parere favorevole del Comune di Genova alle condizioni espresse dagli Uffici, innanzi richiamate, al perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione, ai sensi dell'art.81, 2° comma, D.P.R. 616/77, come modificato D.P.R. 383/94 e s.m. e i., relativamente all'approvazione di una variante al progetto approvato con Prov. N. 7075/2010 - Strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a Piazza Savio, raccordi con la viabilità ANAS in sponda destra del Torrente Polcevera e opere civili propedeutiche alla realizzazione del terzo binario linea ferroviaria Genova-Ventimiglia;

2) il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

Il Dirigente Responsabile  
Arch. Ferdinando De Fornari

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Zimbra

amassimi@linuxmail1.comune.genova.i

± Dimensione carattere \_


---

## Fwd: giardino lineare\_percorso pista ciclopedonale

---

**Da :** Laura Marinato <lmarinato@comune.genova.it>  
**Oggetto :** Fwd: giardino lineare\_percorso pista ciclopedonale  
**A :** Aurora Massimi <amassimi@comune.genova.it>

mar, 05 mag 2015, 08:46

 1 allegato

Le immagini esterne non sono visualizzate. [Visualizza immagini sotto](#)

---

risposta!!!

---

**Da:** "Roberto Torielli" <torielli@sviluppo.genova.com>  
**A:** lmarinato@comune.genova.it, fbiagiotti@comune.genova.it  
**Cc:** "Segreteria Sviluppo Genova IF" <info@sviluppo.genova.com>, "Luca Castagna" <castagna@sviluppo.genova.com>, cbrancato@comune.genova.it, cmerlino@comune.genova.it  
**Inviato:** Lunedì, 4 maggio 2015 18:07:25  
**Oggetto:** giardino lineare\_percorso pista ciclopedonale

Prot. N. 693/RT


c.a. geom. Biagiotti; arch. Marinato

Con riguardo alla nota pervenuta in data odierna con la quale viene richiesto un riepilogo di quanto già illustrato e chiarito in occasione dell'incontro del 14 aprile u.s. presso i vostri uffici, confermiamo che il percorso ciclopedonale in progetto consiste nella semplice traslazione, verso monte, di quello già previsto (ed autorizzato) della strada a mare, precedentemente ubicato in stretta adiacenza all'infrastruttura. Il progetto autorizzato prevedeva un sistema di percorrenza ciclopedonale "a circuito", consistente in una sede monodirezionale verso ponente a nord della strada ed una, sempre monodirezionale, in senso opposto a sud. La progettazione in esame ha dunque recepito l'impostazione del sistema di percorrenza così come sopra illustrato pertanto la sezione di 2,5 m è conforme alla norma.

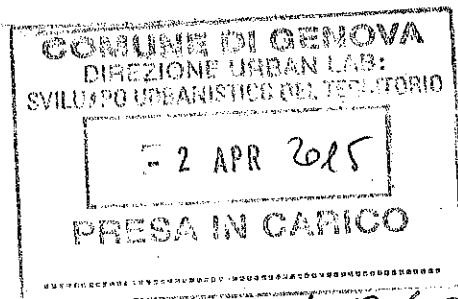
Distinti saluti,  
arch. Roberto Torielli

--

---

 **1208\_2015.pdf**  
43 KB

---



COMUNE DI GENOVA

*Del Ministro*

01.04.2015

*3*

*Alberici*

Prot. n° *10260*

/RA

Genova, *01/04/2015*

**Oggetto: Legge n° 447/1995 - D.P.C.M. 01/03/1991 – STRADA URBANA DI SCORRIMENTO DA VIA LUNGOMARE CANEPA A PIAZZA SAVIO, RACCORDI CON LA VIABILITA' ANAS IN SPONDA SINISTRA TORRENTE POLCEVERA –VARIANTE A PROGETTO APPROVATO – VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO**

**Pratica n° 44/2015** (da citare nella corrispondenza).

**Direzione Urbanistica SUE e Grandi Progetti  
SEDE**

Con riferimento a nostro precedente parere Prot. PG/2014/275280/RA del 09.09.2013:

Preso atto che:

- per motivi tecnici legati a diverse sistemazioni del territorio urbano (nuova fermata della ferrovia ai piedi degli Erzelli) è venuto meno, nel progetto di cui all'oggetto, l'ipotesi della realizzazione del terzo binario ferroviario come prescritto nel 2008 da RFI e di conseguenza la costruzione del muro parallelo all'esistente rilevato lato mare, nonché il retrostante riempimento sino al piano ferrovia;
- la destinazione dell'area per l'ampliamento del rilevato ferroviario è stata oggetto di una nuova progettazione, ovvero la stessa sarà destinata ad uno spazio verde con individuazione di percorso ciclabile e pedonale;
- in sede di variante è stato, quindi eliminato il muro di sostegno necessario al terzo binario e più alto del piano stradale e le barriere acustiche previste con elemento aggettante a 45 ° gradi poste sulla sommità, a protezione dell'abitato posto a Nord;
- in sede di variante la protezione acustica dei ricettori presenti lungo l'asse stradale è affrontata attraverso l'utilizzo di materiale vegetale, con la creazione di "nastro verde" e l'utilizzo alternato e combinato di diversi elementi di terra inerbite (riporti con utilizzo di geogriglie), green walls fonoassorbenti e messa a dimora di diverse tipologie di essenze. Solo nell'ultima parte del percorso a levante vicino alla rampa di accesso (rampa 3 –proveniente dalla rotatoria di Via S.G. D'Acri) rimane una barriera acustica integrata al guard- rail, lato più vicino alla strada;

AREA TECNICA

Direzione AMBIENTE IGIENE ENERGIA - - Settore Ambiente Igiene - U.O.C. Acustica - Ufficio Risanamento Acustico  
16149 Genova Via di Francia, 1 - 15° Piano - orario di ricevimento: martedì, giovedì ore dalle 9 alle 12  
tel. ++39 10 5573206 - Fax. 010 5573197  
mail: [ambiente@comune.genova.it](mailto:ambiente@comune.genova.it)

Aut. M. Formar - Cels 7/9/2013 u



COMUNE DI GENOVA

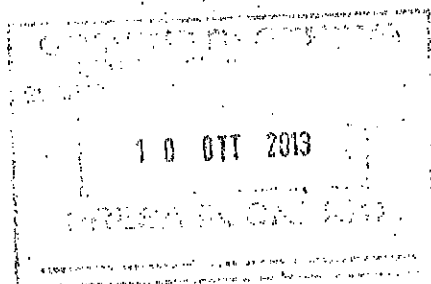
Doc. Mancato 10.08.2013

3

Prot. n° 275280 /RA

Genova, 09/09/2013

Oggetto: Ampliamento di via Lungomare Canepa (ns. Rif. Pratica n° 2292)



e, p.c.

Direzione Sviluppo Urbanistico e Grandi Progetti  
Settore Pianificazione  
direzioneurbanisticasue@comune.genova.it

Sviluppo Genova S.p.A.  
c.a. Ing. Franco Rizzo  
info@sviluppoingenova.com

Con riferimento al progetto in argomento, e richiamato il precedente parere rilasciato dallo scrivente Ufficio, prot. n. 38024/RA del 4.2.2011, con il quale si chiedeva un maggiore dettaglio per gli incrementi stimati in campo dell'acustica ambientale, vista la relazione tecnica integrativa, presentata in data 13 agosto u.s. prot. n. 256871/SF, si significa quanto segue.

Considerata la norma di riferimento, DPR n. 142 del 30.03.2004 "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare..." che fissa i limiti di immissione presso i ricettori presenti all'interno delle fasce di pertinenza acustica, si condivide la classificazione della via Lungomare Canepa come appartenente alla tipologia D "urbana di scorrimento", considerandola, altresì, interquartiere.

Pertanto, preso atto:

- che l'opera in oggetto costituisce il naturale proseguimento verso levante della costruenda "strada urbana di scorrimento" attraverso l'ampliamento dell'attuale via Lungomare Canepa aggiungendo a questa una corsia per senso di marcia, quindi dotandola di sei corsie complessive (3+3) per una lunghezza di circa 950 m, sino al raggiungimento del "nodo di San Benigno";
- che il progetto di ampliamento di Lungomare Canepa prevede l'inserimento di nuove aree di sosta ed aree verdi modulate sulle aree rese disponibili in seguito alle necessarie demolizioni per la realizzazione delle due corsie in aggiunta alle quattro esistenti;
- che in relazione alle geometrie dell'infrastruttura stradale ed agli spazi dalla stessa resi disponibili è emersa l'impossibilità di prevedere la realizzazione di barriere

Area Territorio, Sviluppo Urbanistico ed Economico e Grandi Progetti territoriali - Direzione Ambiente Igien. Energia  
U.O.C. Acustica - Ufficio Risanamento Acustico

16149 Genova Via di Francia, 1 - 15° Piano - tel. ++39 10 5573206 - Fax. 010 5573197



84 113



**COMUNE DI GENOVA**

- antirumore e, tanto meno, di gallerie artificiali, accorgimenti generalmente utilizzati per l'abbattimento della rumorosità da traffico veicolare in sede autostradale;
- che in relazione alle dimensioni dello spartitraffico centrale e delle misure minime riportate dalle norme di settore per la sicurezza stradale, non è stato possibile, neanche in questa sede, prevedere l'inserimento di barriere anti rumore;
  - che la realizzazione della strada a mare di Cornigliano e il relativo allargamento di via Lungomare Canepa rientra negli interventi sperimentali previsti dal Piano di Risanamento Acustico del Comune di Genova (D.C.C. n. 40/2010), allo scopo di migliorare la rumorosità da traffico presente nelle zone maggiormente abitate del quartiere di Sampierdarena (progetto di bonifica acustico curato dal C.R.U.I.E. Università degli studi di Genova denominato "Area Vasta");
  - che per la valutazione previsionale di impatto acustico si è tenuto conto di due principali recettori posti lungo il tracciato previsto;
  - che la modellizzazione acustica è stata eseguita mediante il software "SoundPlan" che, utilizzando la tecnica del "ray-tracing", simula la propagazione dei diversi raggi sonori irradiati dalla sorgente fino al ricevitore tenendo conto di tutti i possibili ostacoli presenti sul percorso e delle varie attenuazioni che possono verificarsi;
  - che le previsioni di sviluppo della rete infrastrutturale genovese sono al momento in fase di definizione e pertanto non è possibile effettuare realistiche ipotesi in merito allo studio dei flussi di traffico che interesseranno l'asse stradale in argomento; in tal senso si può ipotizzare un incremento di traffico a breve, con presumibile tendenza a decrescere con la realizzazione della "Gronda" di ponente ed il conseguente declassamento dell'attuale tratta autostradale;
  - che per la modellizzazione sono stati usati dati di ipotesi che rappresentano la situazione peggiore; sono stati infatti considerati il maggior numero di veicoli possibili (700 veicoli/ora per corsia di marcia - quindi 4200 veicoli ora), transitanti in modo continuativo e costante giorno e notte ad una velocità stimata di 50 Km/h;
  - che in questa situazione risulterebbero superati i limiti imposti dal DPR n. 142 del 30.03.2004;
  - che eseguendo una verifica dei dati di ipotesi rispetto a quelli relativi alle più recenti rilevazioni effettuate, i valori risultanti appaiono di molto inferiori, al punto da rendere poco significativi i risultati della modellizzazione effettuata;





COMUNE DI GENOVA

che occorre ulteriormente evidenziare che l'uso del mezzo privato viene tendenzialmente scoraggiato a favore dei mezzi pubblici;

che, con l'utilizzo delle aree rese libere dall'Accordo di programma, è in previsione che i varchi doganali oggi presenti su lungomare Canepa saranno chiusi con conseguente sostanziale diminuzione del traffico di mezzi pesanti nella strada in argomento, anche in relazione alla realizzazione del Terzo Valico ferroviario che potrà rendere più appetibile il trasferimento delle merci via rotaia anziché via gomma.

Pertanto, vista la sostanziale incertezza della evoluzione del traffico cittadino, considerato che l'intervento in oggetto rappresenta di fatto un'opera prevista dal Piano di Risanamento Acustico del Comune di Genova per la bonifica ? dell'Area Vasta (quartiere di Sampierdarena), in quanto sgraverebbe le vie che attraversano il quartiere di Sampierdarena da tutti quei veicoli diretti in porto, in autostrada o verso il centro città o levante cittadino; considerato, altresì, che l'opera in trattazione potrebbe avvalersi anche dei limiti relativi alle strade interquartiere così come rappresentati dalla Tabella 2 del DPR n. 142 del 30.03.2004 (più alti rispetto a quelli considerati nella relazione tecnica), esclusivamente per quanto attiene all'acustica ambientale, si formula parere favorevole all'intervento, a condizione che:

- sia previsto l'utilizzo di asfalto drenante e fonoassorbente;
- sia previsto l'utilizzo di limiti e rilevatori della velocità che favoriscano la riduzione dell'impatto acustico del traffico veicolare, pur nella considerazione che si tratta di strada urbana di "scorrimento";
- nel momento di effettivo utilizzo della strada in trattazione, siano effettuate misurazioni fonometriche, opportunamente concordate con lo scrivente Settore, allo scopo di verificare lo stato acustico indotto dall'infrastruttura in progetto nel quartiere di Sampierdarena, in modo da costituire un aggiornamento della Mappatura Acustica Strategica della zona;
- siano previsti eventuali interventi sui requisiti acustici passivi degli edifici, qualora risultasse indispensabile.

Distinti saluti.

Il Responsabile del Settore

Dr. Mario Candi

GM 5 9.2013





COMUNE DI GENOVA

155.01PNS

CP

248/17/00

Prot. n. PC 95444

Addi, 26/03/2015

Classificazione: 2006/17

Risposta a nota:

Allegati:

OGGETTO: DPR n. 383/94, DPR 616/77 (art. 81) – strada urbana di scorrimento da lungomare Canepa a Piazza Savio.  
Ente proponente: Società per Cornigliano s.p.a.

URGENTE

Alla  
Direzione Sviluppo Urbanistico e Grandi  
Progetti  
Settore Pianificazione Urbanistica  
SEDE

e, p.c.: ASTER S.p.A.  
Via XX Settembre, 15  
16122 GENOVA

Direttore Generale Area Tecnica  
Arch. Laura Petacchi  
Dirigente Settore Parchi e Verde  
Arch. Ines Marasso  
LORO SEDI

Con riferimento all'intervento in oggetto, visti i relativi elaborati progettuali e fatte salve eventuali prescrizioni e/o condizioni tecniche che la Soc. ASTER S.p.A. riterrà eventualmente opportuno formulare direttamente a codesta Direzione in qualità di futuro manutentore dei manufatti per i quali è previsto il passaggio in proprietà a questa Amministrazione, questa Direzione formula parere favorevole alla approvazione del progetto di variante "Giardino Lineare" nel rispetto delle seguenti condizioni:

- Sviluppo Genova dovrà concordare con i competenti uffici comunali e con ASTER S.p.A. i contenuti del disciplinare di gara dei lavori in oggetto relativamente alle seguenti tematiche: scelta e posizionamento delle specie arboree, erbacee e arbustive da impiegarsi nelle aree a verde e lungo le barriere fonoassorbenti; tipologia, dimensionamento e posizionamento dell'impianto di irrigazione delle aree verdi;



COMUNE DI GENOVA

- Gli apparecchi illuminanti segna-passo dovranno avere una forma tale da limitare al massimo la loro manomissione o danneggiamento anche involontario (le colonnine attualmente previste a progetto sono risultate, in analoghe installazioni, alquanto fragili e di dispendiosa manutenzione);
- Al fine di garantire una maggiore sicurezza agli utenti del Giardino Lineare, soprattutto nella parte più stretta, si chiede l'installazione di paline dotate di pulsante di SOS e/o di un eventuale sistema di telecamere a circuito chiuso aventi le stesse caratteristiche dei sistemi di videosorveglianza installati nei parchi storici comunali;
- Per ridurre le conseguenze, a livello manutentivo, di eventuali atti vandalici si ritiene opportuno che le superfici verticali e le volte dei sottopassi pedonali della linea ferroviaria siano protette con idonee vernici antigraffito e che tutti gli accessi pedonali al Giardino Lineare vero e proprio siano dotati di cancelli di chiusura;
- Sviluppo Genova dovrà verificare che lungo la pista ciclabile prevista lungo il Giardino Lineare non insistano ostacoli o comunque manufatti (quali sedute, panchine, punti luce, ecc.) che possano costituire potenziale pericolo per i ciclisti.

Cordiali saluti.

Il Direttore  
(ing. Stefano Pinasco)



COMUNE DI GENOVA

Prot. N. 156031 /15 /bf/BF

Genova, 14 MAG. 2015

Risposta a nota prot. 88764 del 20/03/2015

Allegati: progetto

Alla Direzione Urbanistica, SUE  
e Grandi Progetti  
Settore Urbanistica  
Matitone 14° piano

**Oggetto:** DPR 383/94, DPR 616/77 (art. 81) – Strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a Piazza Savio, raccordi con la viabilità ANAS in sponda destra del torrente Polcevera e opere civili propedeutiche alla realizzazione del terzo binario linea ferroviaria Genova-Ventimiglia.  
Variante al progetto approvato con Provv. N. 7075/2010.

La variante in oggetto è conseguenza di mutate esigenze pianificatorie degli enti territoriali e di R.F.I. dalle quali emerge la scelta di non realizzare più l'ipotizzato terzo binario della linea ferroviaria Genova-Ventimiglia.

In sostanza il progetto di variante sfrutta gli spazi in allora destinati all'ampliamento del rilevato ferroviario, per realizzare aree verdi atte anche ad ospitare un percorso pedonale-ciclabile.

Vista anche l'integrazione/precisazione del progettista assunta a nostro protocollo n. 145817 in data 07/05/2015, circa la funzionalità e l'assetto circolatorio monodirezionale riferito alla ciclabilità, si esprime, per quanto di competenza, parere favorevole.

Per il percorso pedonale-ciclabile e per gli spazi sotto viadotto dedicati a parcheggi (semprechè questi ultimi debbano essere, a regime, gestiti con Ordinanza ai sensi del Codice della Strada), in avanzato stato di esecuzione delle opere dovrà essere presentato un progetto esecutivo di segnaletica stradale. I relativi oneri progettuali e realizzativi delle opere si intendono a carico di Società per Cornigliano S.p.A.

Cordiali saluti.

Il Responsabile  
(Geom. Ferdinando Braggiotti)

Il Direttore  
(Dott. Francesco Pellegrino)

P:\Altri enti\Variante strada a mare con inserimento percorso pedonale-ciclabile con aree verdi - giardino lineare.doc

**GENOVA**  
MORE THAN THIS

Comune di Genova | Direzione Mobilità |  
Progettazione e Pareri su viabilità pubblica e privata e Infrastrutture |  
Via Di Francia, 1 – “Matitone”, XI piano | 16149 Genova |  
Tel 0105577022 | Fax 0105577852 | [direzionemobilita@comune.genova.it](mailto:direzionemobilita@comune.genova.it) | [www.comune.genova.it](http://www.comune.genova.it) |



COMUNE DI GENOVA

*Direzione  
Urbanistica, SUE e Grandi Progetti  
Settore Urbanistica*

*Strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a Piazza Savio, raccordi con la viabilità ANAS  
di sponda sinistra del torrente Polcevera e opere civili propedeutiche alla realizzazione del terzo  
binario linea ferroviaria Genova-Ventimiglia – Variante al Prov. 7075 del 13/09/2010*

*Relazione Urbanistica*

*Intesa Stato/Regione*

*Ente Proponente:*

*C.d.S. Referente del 12/3/2015*

*(ns. rif. Int.4/15)*

*20 Marzo 2015*



COMUNE DI GENOVA

## Premessa

Si tratta di variante in corso d'opera al progetto "Strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a Piazza Savio, raccordi con la viabilità ANAS in sponda sinistra del torrente Polcevera e opere civili propedeutiche alla realizzazione del terzo binario della linea ferroviaria Genova-Ventimiglia", approvato con provvedimento di Intesa Stato/Regione n. 1273 del 14/02/2008 e oggetto di successive varianti approvate con medesima procedura con Provvedimento n. 7075 del 13/09/2010 e Provvedimento n. 833/941 del 30/10/2014.

Ulteriori parziali modifiche sono state introdotte nell'ambito dell'approvazione del progetto del lotto confinante ("Viabilità in sponda sinistra del torrente Polcevera"), approvato con procedura di Intesa Stato Regione, con provvedimento n. 1232/878 del 12/02/2014.

L'opera risulta interessata anche dal progetto di "Collegamento tra la strada urbana di scorrimento e lo svincolo di Genova-Aeroporto", approvato con procedura di Intesa Stato Regione, provvedimento n. 295/755 del 17/1/2012 integrato con provv. 1233/755 bis del 12/2/2014, oggetto di separato appalto.

## Descrizione intervento

La modifica in esame è motivata da un mutato quadro pianificatorio di RFI che prevedendo, tra l'altro, la localizzazione di una nuova fermata ferroviaria ai piedi della collina degli Erzelli e lo spostamento verso levante, all'altezza di Via San Giovanni D'Acridi, della stazione ferroviaria di Cornigliano oggi ubicata in Piazza Savio, ha superato l'ipotesi di realizzazione di un terzo binario della linea Genova-Ventimiglia, le cui opere civili erano a carico dell'intervento infrastrutturale.

La mancata realizzazione dell'ampliamento del rilevato ferroviario permette il recupero ad usi urbani di una fascia di terreno, di circa 400 m. di lunghezza e di larghezza variabile da 6 a 12 mt. posta tra l'attuale ferrovia e la strada a mare, che consente di realizzare una zona filtro definita "Giardino Lineare" sistemata con percorsi pedonali e spazi di pausa e progettata con *l'intento di raggiungere obiettivi di bassa manutenzione, facile pulizia, durevolezza delle componenti e sicurezza per la fruizione pubblica*.

Le aree saranno sistemate a verde (circa 7.500 mq.) con l'inserimento di un percorso pedonale/ciclabile precedentemente ubicato in fregio alla strada, collegato con l'abitato di Cornigliano attraverso il recupero dei sottopassi ferroviari esistenti e con il parco di villa Bombrini. In particolare il voltino di collegamento tra la strada di scorrimento e via San G. D'Acridi sarà recuperato e prolungato e la sua copertura sarà destinata ad area di sosta e accesso al binario a mare della nuova stazione di Cornigliano Est. Il progetto della nuova stazione in fase di redazione tiene conto della nuova organizzazione degli spazi a verde e dei percorsi in esame.

La sistemazione degli spazi è prevista con due differenti soluzioni: nel tratto tra Piazza Savio e la futura stazione le aree saranno sistemate con riporti di terra piantumati e da green walls, nella zona più prossima alla futura stazione saranno previste zone verdi alternate con spazi di sosta pavimentati e arredati con panchine. La nuova rotatoria in corrispondenza di Via San Giovanni D'Acridi sarà modellata a calotta e sistemata con parti a verde centrali alternate a zone con rocce e sassi. I percorsi ciclo/pedonali saranno realizzati in terreno stabilizzato.

Ai fini della mitigazione del rumore in sostituzione delle barriere fonoassorbenti originariamente previste si è scelto di delimitare le aree di pausa e di passaggio con una schermatura con parete verde costituita da una struttura vegetata di piante e arbusti su gabbia metallica autoportante priva di fondazioni con altezza variabile tra i 3 e i 3,5 m. (Green Wall) o con rilievi costituiti da terreno di riporto e terreno vegetale (Green Hill).



## COMUNE DI GENOVA

I sottoviadotti saranno destinati a parcheggio; non saranno quindi realizzati i cinque campi da streetball previsti dal progetto approvato.

Circa la rispondenza della progettazione al rispetto della normativa sul superamento delle barriere architettoniche nella relazione tecnica viene dichiarata la conformità dell'intervento con particolare riferimento alla pendenza dei percorsi in sede protetta che risulta contenuta entro il 5%.

### Conclusioni

Le modifiche oggetto della presente variante che consentono di recuperare ad usi urbani a servizio del quartiere uno ampio spazio originariamente destinato a rilevato ferroviario, non incidono sul tracciato e sulla funzionalità della nuova viabilità approvata e realizzata; pertanto, si valutano tali modifiche compatibili nei confronti della disciplina urbanistica vigente con riferimento all'art. 7 punto 3 della L.R. 16/08 e s.m. e i. trattandosi di infrastruttura viaria.

Si segnala che con D.C.C. n.8 del 4/3/2015 è stato adottato il Progetto Definitivo di P.U.C. che comprende la nuova viabilità nel sistema delle infrastrutture SIS-I, viabilità principale di previsione, all'art. SIS-I-6 *Infrastrutture con disciplina urbanistica speciale- Disciplina urbanistica speciale a carattere prescrittivo* (livello progettuale definitivo) è indicata la seguente norma speciale

Strada a mare Sampierdarena – Cornigliano

*La cartografia del PUC riporta il tracciato della nuova infrastruttura stradale così come approvato con provvedimento Intesa Stato Regione n.1273 del 14 febbraio 2008 di approvazione del progetto definitivo "Strada urbana di Scorrimento da Lungomare Canepa a piazza Savio" raccordi con la viabilità ANAS di sponda sinistra del torrente Polcevera e opere civili propedeutiche alla realizzazione del terzo binario linea ferroviaria Genova-XXmiglia" avente efficacia prescrittiva ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. n. 327/2001, con conseguente prevalenza sulle indicazioni del Piano di Livello 3.*

Inoltre la zona prossima alla rotatoria di Via San Giovanni d'Acri ricade nel nodo infrastrutturale n. 9 Foce Polcevera : "connessioni tra la Strada di Scorrimento a Mare, le viabilità di sponda dx e sx del Polcevera e le viabilità urbane esistenti. Distretti interessati: n. 8 Polo Industriale di Cornigliano e n. 11 San Giovanni d'Acri Bombrini".

Il Funzionario dei Servizi Tecnici  
Geom. Domenico Minniti

Il Funzionario Direttivo Tecnico  
Arch. Laura Marinato

Il Dirigente Responsabile  
Arch. Ferdinando De Fornari



SOCIETÀ PER CORNIGLIANO SpA

Piazza De Ferrari, 1  
16121 Genova  
Tel. 010 8403 345  
Fax 010 8403 335  
www.percornigliano.it

R.I. Genova, c.f. e p. IVA 01367680996  
Capitale sociale € 11.975.277,00 i.v.

ORIGINALE

<b>SVILUPPO GENOVA S.p.A.</b>
Prot. N° 1519-15/05/15
SS4 ✓
GUARINO Torrelli ✓

Genova, 12 giugno 2015

EDM/Prot. 528

Spettabile  
Regione Liguria  
c.a. Arch. Antonio Gorgoni  
Dirigente Settore Urbanistica e Tutela del  
Paesaggio  
Via Fieschi, 15  
16121 – Genova

p.c.  
Spettabile  
Regione Liguria  
c.a. Arch. GB Poggi  
Direttore Dipartimento Programmi Regionali,  
Porti, Trasporti, lavori Pubblici ed Edilizia  
Piazza De Ferrari, 1  
16121 – Genova

Spettabile  
Regione Liguria  
c.a. Arch. Carla Roncallo  
Dirigente Settore Progetti Infrastrutture Viabilità  
Porti e Logistica  
Piazza De Ferrari, 1  
16121 – Genova

Spettabile  
Provveditorato Interregionale alle OO.PP.  
Piemonte – Valle d'Aosta – Liguria  
Sede Coordinata di Genova  
Viale Brigade Partigiane, 2  
16122 – Genova

Spettabile  
Comune di Genova  
c.a. Arch. Laura Petacchi  
Direttore Area Tecnica  
Via di Francia, 1  
16149 – Genova

Spettabile  
Sviluppo Genova SpA  
c.a. Ing. Luca Castagna  
RUP  
Via Martin Piaggio, 17/7  
16122 - Genova

**Oggetto: Strada di scorrimento a mare del ponente genovese  
Sistemazione a verde della zona ricompresa tra la carreggiata stradale e la linea ferroviaria**

Mi riferisco alla Vostra comunicazione prot. 55450 del 24 marzo 2015 con la quale ci è stata trasmessa la nota prot. 40461 del 4 marzo 2015 del Dipartimento Programmi Regionali, Porti, Trasporti, Lavori Pubblici ed Edilizia – Settore Progetti Infrastrutture Viabilità Porti e Logistica.

In tale nota si sollevavano alcune perplessità e problematiche legate all'intervento in oggetto.

Al riguardo, abbiamo pertanto richiesto a Sviluppo Genova, progettista dell'intervento, di fornirci le loro osservazioni e i chiarimenti necessari, rappresentati nella nota qui allegata.

Ci è parso altresì opportuno confrontarci, rispetto alle tematiche sollevate, con il Comune di Genova, futuro gestore dell'area.

Sulla scorta di quanto sopra, l'argomento è stato quindi discusso dal Consiglio di Amministrazione nella sua riunione del 27 maggio scorso.

La conclusione cui il Consiglio è pervenuto è, da un lato, nel senso di condividere l'opinione espressa sia da Sviluppo Genova sia dal Comune circa la potenziale fruibilità dell'area, nonché di rispettare l'esigenza espressa dal Municipio di avere una permeabilità tra l'abitato e l'area in questione.

Ciò si traduce nella conferma della previsione progettuale di apertura dei voltini in corrispondenza di Piazza Savio, Piazza Battelli, Piazza Metastasio e Via San Giovanni D'Acridi; quale conseguenza, la quota della pista ciclabile, dovendosi tener conto delle pendenze, è in un certo senso "vincolata", come osservato da Sviluppo Genova nella nota qui allegata.

Dall'altro lato, tuttavia, il Consiglio ha condiviso l'opinione espressa da Codesta Regione riguardo alla porzione di area più prossima al Polcevera, area che correttamente si è suggerito di non destinare, almeno per il momento, a verde, dovendo invece tale area essere considerata in relazione a quella posta a nord della ferrovia (parco di Villa Bombrini).

Per questa ragione, si è deciso di stralciare dall'intervento tale porzione di area, rappresentata all'interno del tratteggio nella planimetria qui allegata.

Con l'auspicio che possiate condividere questa nostra impostazione e che pertanto possiate esprimere un parere positivo nell'ambito della Conferenza di Servizi presso il Provveditorato, nell'attesa di un Vostro cortese cenno di assenso, porgiamo cordiali saluti.



Enrico Da Molo  
Direttore

## MEMO

**Da: SG**

**A: SPC**

**C.c.:**

**Data: 30/04/15**

**Doc. N. 055/GGC/COM/M029**

**Strada urbana di scorrimento da lungomare Canepa a piazza Savio**

**Conferenza dei Servizi del 12/03/15 per l'approvazione Variante relativa alle sistemazioni a raso**

**Note Regione Liguria prot. PG/2015/55450 del 24/03/15 e prot. P6/2015/40461 del 03/03/15**

Con riferimento al contenuto delle note in argomento, relative al progetto di variante alla sistemazione delle aree a raso limitrofe alla Strada a mare attualmente in discussione in conferenza dei servizi, si riportano nel seguito alcune riflessioni/osservazioni, già anticipate in data 01/04/15. Nella premessa, inoltre, intendiamo riassumere gli elementi di discussione emersi nell'incontro presso la nostra sede del 28/04/15, nella quale abbiamo ripercorso i criteri e le scelte che stanno alla base del progetto presentato agli Enti.

### **Premessa**

Il progetto è pensato come un percorso verde che appartiene a pieno titolo alla trama del tessuto urbano del quartiere di Cornigliano. Il legame con la città può essere stabilito solo rendendo permeabili i collegamenti tra la città ed il nuovo percorso; diversamente, verrebbe a mancare il concetto di presidio territoriale, trasformando l'opera in uno spazio interstiziale marginale, non utilizzabile e non utilizzato. La permeabilità è garantita dalla riapertura dei sottopassi pedonali esistenti (i "voltini") che attraversano il rilevato ferroviario. Il progetto prevede la riapertura di quattordici voltini, così distribuiti:

- uno in prossimità di piazza Savio;
- uno in corrispondenza di piazza Battelli;
- uno in corrispondenza di piazza Metastasio;
- undici in corrispondenza della futura fermata ferroviaria in contiguità con via San Giovanni d'Acri.

Giova sottolineare che, dal punto di vista urbanistico, maggiori sono i collegamenti con la città maggiore è la rigenerazione urbana del tessuto addossato alla ferrovia, in quanto tornerà ad essere attraversato e vissuto dagli abitanti del quartiere in transito e, auspichiamo, in sosta.

I voltini in prossimità delle tre piazze collegano il giardino a punti importanti del tessuto, mentre la sequenza in prossimità della stazione (futura) trasforma le due porzioni di spazio a nord e a sud del tracciato ferroviario in una piazza con forte valenza urbana.

La riapertura dei voltini, fortemente voluta dal Municipio, mette anche in relazione visiva la città ed il nuovo spazio pubblico appartenente alla collettività.

Da un punto di vista più tecnico, le quote del Giardino Lineare son dettate e condizionate dalle quote ai margini dell'intervento: il cordolo che costituisce il limite della carreggiata stradale, a sud, e la quota dei collegamenti con la città (cioè la quota di pavimentazione dei voltini stessi) sul margine nord.

È chiaro che il percorso ciclopedonale deve tenere conto delle quote al contorno, perché è necessario che sia puntualmente collegato con la città con pendenze e dislivelli comodi, percorribili da tutti e conformi alle vigenti norme.

Al fine di rendere più attrattivo il percorso, già nella versione del progetto presentata in Conferenza dei Servizi il 12 marzo scorso si è previsto un andamento altimetrico variabile che, tenendo come quote fisse quelle dei voltini, si alza e si abbassa mantenendo sempre una pendenza non superiore al 4%, determinando dunque una condizione di falsopiano.

Anche in relazione alle variazioni altimetriche sommariamente descritte, la percezione dello spazio del giardino (dall'interno) è sempre aperta, dinamica, onde evitare il senso di chiusura che potrebbe derivare da una condizione di orizzontalità assoluta; in alcuni punti sarà possibile trapiantare oltre le barriere verdi. La sensazione di apertura è ulteriormente amplificata dalle superfici inclinate delle barriere verdi stesse.

Le quote altimetriche attuali rappresentano una condizione di equilibrio: potrebbe essere ammissibile l'adozione di una pendenza maggiore del percorso (le norme consentono di spingersi fino al 5%), anche se il beneficio ottenuto in termini di innalzamento della livelletta, certamente non sostanziale rispetto alla soluzione progettata, porterebbe con sé l'inconveniente di una percorribilità più difficoltosa.

Ipotesi più estreme, quale ad esempio quella di innalzare in maniera sensibile il percorso, comporterebbero ovviamente la rinuncia al collegamento con i voltini intermedi (tecnicamente non più possibile), fermo restando che i tratti terminali del percorso dovrebbero comunque riabbassarsi (con pendenze a norma) per ricollegarsi alle quote esistenti. Tuttavia, si tratta di un'ipotesi che, a nostro parere, presenta alcune criticità, in quanto così facendo la quota di calpestio del percorso verrebbe avvicinata all'attuale piano del ferro, con ricadute non di poco conto sull'esposizione al rumore degli utenti e problemi di sicurezza derivanti dalla condizione di quasi complanarità, in molti punti, tra la ferrovia e l'area pedonale/ciclabile. Proprio in ragione di tale ultimo aspetto, la fattibilità di un innalzamento del percorso sino a lambire il piano del ferro andrebbe senz'altro verificata con R.F.I. Tale ipotesi, infine, comporterebbe l'adozione di opere strutturali di sostegno del terrapieno, che l'attuale progetto invece non prevede, con significative ricadute di tipo economico.

## **1. Compatibilità con il progetto della nuova fermata di Cornigliano**

Il progetto proposto è stato condiviso in più occasioni con R.F.I./Italferr e recepisce i contenuti del Progetto Preliminare della nuova fermata di Cornigliano predisposto da Italferr, la cui futura realizzazione sarà non solo compatibile ma anche integrata con la sistemazione delle aree proposta. L'intervento prevede infatti, fra l'altro, l'apertura dei sottopassi esistenti in corrispondenza di via San Giovanni D'acri (garantendo la permeabilità pedonale fra i due fronti ferroviari) e la realizzazione di percorsi pedonali/ciclabili per raggiungere la copertura del manufatto c.a. già realizzato nell'ambito dei lavori della Strada a mare, che costituiranno, una volta realizzata la stazione, le vie di accesso alla banchina lato mare.

## **2. Utilizzo provvisorio a doppio senso di marcia della viabilità in sponda destra**

La tematica coinvolge scelte progettuali relative ad un altro intervento (viabilità di sponda destra): si ritiene comunque che i riflessi sul progetto in esame potrebbero essere tutto sommato marginali, in quanto un'eventuale strada provvisoria per permettere di instradare mezzi pesanti provenienti dalla Strada a mare in direzione monte utilizzando la viabilità spondale, andrebbe ad interessare verosimilmente le aree poste al di sotto della trincea di sponda destra (in parte già realizzata), mentre il limite del progetto delle aree a raso è intestato sul muro a nord di detta trincea. Da valutarsi, comunque,

la fattibilità del collegamento viario provvisorio richiesto, anche in relazione al tracciato della nuova condotta gas di adduzione allo stabilimento Ilva e alla presenza, su tali aree, degli impianti di Mediterranea delle Acque in discesa dalla passerella posta sulla Strada a mare e diretti al futuro depuratore.

### **3. Manutenibilità e costo dell'intervento**

Attraverso scelte mirate in termini di materiali e, soprattutto, attraverso un approccio che distingue adeguatamente aree a verde intensivo da aree a verde estensivo, l'intervento è stato sviluppato con un'adeguata attenzione agli obiettivi di bassa manutenzione, facile pulizia, durevolezza, frutto di un articolato e proficuo confronto, fra gli altri, con la società Aster, cui spetterà a regime la gestione di gran parte dell'area per conto della C.A.

Va ricondotto a tale obiettivo anche l'intendimento, già prefigurato, di appaltare l'intervento prevedendo, a carico dell'aggiudicatario, la progettazione esecutiva dell'opera, la sua realizzazione e, soprattutto, la sua manutenzione per un arco di tempo significativo (la cui durata, ad esempio, potrebbe essere un parametro di valutazione dell'offerta).

In ogni caso, le successive fasi progettuali approfondiranno ulteriormente tali tematiche.

Quanto al costo complessivo, occorre tener presente che a fronte dell'importo delle opere preventivate (2,4 mln al lordo del ribasso d'asta), sono state stralciate dall'appalto della Strada a mare le sistemazioni previste nelle medesime aree, con un'economia di circa 900.000 Euro. Per contro va chiarito che la mancata attuazione dell'intervento proposto porterebbe comunque a dover impegnare risorse economiche per far fronte alla sistemazione - seppur di minima - dell'area, prevedendo:

- la riproposizione di barriere fonoassorbenti (comunque obbligatorie al fine di ottemperare all'esigenza di mitigazione acustica), meramente funzionali, prive di qualunque valore aggiunto e che renderebbero di fatto inutilizzabile l'area posta fra la Strada urbana di scorrimento e la ferrovia, il cui costo, nell'appalto della Strada a mare (dunque già ribassato), ammontava a circa 200.000 Euro;
- la struttura di sostegno delle stesse, prima non prevista perché le barriere venivano addossate al muro dell'ampliamento del rilevato ferroviario, il cui costo è stimabile in Euro 400.000 circa;
- l'asfaltatura dell'area, per un importo (al netto di opere per la regimentazione delle acque, comunque da ipotizzare), intorno ad Euro 550.000.
- la sistemazione della rotatoria, mantenuta comunque a verde, per un importo di circa 200.000 Euro.

### **4. Destinazione d'uso delle aree**

Il progetto in discussione è stato redatto sulla base di precise indicazioni della Committenza, condivise poi con gli uffici competenti della Regione Liguria (Tutela del Paesaggio, Ufficio V.I.A.), del Comune di Genova (Vicesindaco, Ufficio Manutenzione Verde Pubblico) e illustrate al Gruppo di Lavoro di Cornigliano.

La variante in esame - da valutarsi nella sua interezza - assegna una destinazione a carattere pedonale/verde pubblico ad un'area prima non disponibile, quella precedentemente occupata dall'ampliamento del rilevato ferroviario. Oltre a questa, le rimanenti aree ricomprese nell'intervento (che già il progetto approvato destinava a verde ricreativo) sono state semplicemente rielaborate in modo più coerente con la presenza della futura stazione ferroviaria, stralciando invece le funzioni in precedenza previste nei sottoviadotti, per i quali potrà essere trovata una destinazione d'uso maggiormente coerente con le funzioni insediate attorno.

L'intervento può essere idealmente suddiviso in quattro settori:

1. rotatoria San Giovanni D'Acqui (Euro 200.000 circa);

2. percorso fra Strada a mare e ferrovia, da piazza Savio a piazza Metastasio (Euro 680.000 circa);
3. area posta di fronte alla futura stazione di Cornigliano (Euro 1.050.000 circa);
4. area terminale, dal voltino "Bombrini" sino alla trincea di viabilità di sponda destra (Euro 490.000 circa).

Il settore 1) deve trovare comunque opportuna sistemazione, peraltro appare non comunicante con gli altri settori. I settori 2) e 3) appaiono funzionali alla mitigazione del rumore, alla continuità del percorso pedonale e ciclabile, alle opere integrate alla futura stazione ferroviaria, e in tal senso appaiono inscindibili sotto il profilo progettuale. Il settore 4), ancorché progettato in coerenza con gli altri, rappresenta un'area tutto sommato autonoma, che potrebbe essere anche ripensata in correlazione alle funzioni insediate nell'area corrispondente posta a monte della ferrovia e, per tale ragione, eventualmente stralciata o appaltata in un secondo momento.

#### **5. Piste ciclabili**

Si conferma che il percorso pedonale-ciclabile avrà larghezza minima di 2,5 m. Rispetto al progetto approvato, il tracciato è stato portato all'interno dell'area posta fra la strada e la ferrovia - ora di dimensioni maggiori di prima, in relazione al mancato ampliamento ferroviario - migliorandone, a parere della scrivente, la gradevolezza, la capacità attrattiva e la sicurezza, essendo ora tale percorso separato dal traffico stradale da aree verdi e viceversa collegato in modo più efficace al tessuto urbano retrostante tramite l'apertura dei voltini ferroviari.

#### **5. Dispositivi antirumore**

Si rimanda alla trattazione contenuta nella "Relazione previsionale di impatto acustico" allegata al progetto, la cui impostazione è stata illustrata e condivisa, in avvio di progettazione, con il competente Ufficio V.I.A. della Regione e le cui risultanze hanno permesso di accertare l'equipollenza, in termini di mitigazione del rumore, fra la nuova soluzione e quella prevista nel progetto approvato (barriere fonoassorbenti addossate al paramento murario dell'ampliamento del rilevato ferroviario).



Da "comunegenova@postemailcertificata.it" <comunegenova@postemailcertificata.it>  
A "oopp.piemonteaosta-uff3@pec.mit.gov.it" <oopp.piemonteaosta-uff3@pec.mit.gov.it> ,  
"protocollo@pec.regione.liguria.it" <protocollo@pec.regione.liguria.it>  
Cc "sviluppo@pec.it" <sviluppo@pec.it> , "percornigliano@legalmail.it" <percornigliano@legalmail.it>

Data martedì 23 giugno 2015 - 09:25

**Invio documentazione registrata in uscita con id. 202492/2015/2015 del 23/06/2015 alle ore 09:15**

L'Amministrazione [c\_genova] Comune di Genova, Area Organizzativa Omogenea [AOOCGE] Comune di Genova

Vi invia tramite Casella Istituzionale la documentazione di cui siete destinatari e che è stata registrata in uscita con id. 202492/2015/2015 del 23/06/2015 alle ore 09:15. Per la verifica e la visualizzazione dei documenti firmati digitalmente (.p7m) si suggerisce, per esempio, l'utilizzo dei servizi disponibili al link: <https://postecert.poste.it/verificatore/> oppure <https://www.firma.infocert.it/>  
Cordiali saluti.

**Allegato(i)**

PROT.202492.pdf (37 Kb)

ORIGINALE

<b>SVILUPPO GENOVA S.p.A.</b>
Prot. N° 1660 - 23/06/15
SSH ✓
Gussino ✓ Torielli ✓



COMUNE DI GENOVA

5

Genova, 23/06/2015  
Prot. n. 202499

Oggetto: DPR 383/94, DPR 616/77 (ART. 81) - Strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a Piazza Savio, raccordi con la viabilità ANAS in sponda destra del Torrente Polcevera e opere civili propedeutiche alla realizzazione del terzo binario linea ferroviaria Genova-Ventimiglia Variante al progetto approvato con Provv. N. 7075/2010

Ente Proponente: *Società per Cornigliano S.p.A.*

Ministero delle Infrastrutture  
Provveditorato Interregionale alle OO.PP.  
Piemonte - Valle d'Aosta - Liguria  
Sede Coordinata di Genova  
Viale Brigata Partigiane, 2  
16129 Genova

Alla Regione Liguria  
Dipartimento Pianificazione Territoriale,  
Urbanistica  
Settore Urbanistica e Tutela del Paesaggio  
Via Fieschi 15 piano S2  
16121 Genova

E p.c.  
Sviluppo Genova S.p.A.  
Via M. Piaggio 17/7  
16122 Genova

Società per Cornigliano  
Piazza De Ferrari 1  
16121 Genova

Con riferimento all'oggetto, vista la nota trasmessa dalla società proponente del 12 giugno 2015, presa in carico dallo scrivente ufficio in data 19 giugno 2015 prot. 199913, si prende atto della decisione di stralciare dall'intervento in oggetto la porzione d'area posta a levante compresa tra l'*accesso bombrini 2* e il torrente Polcevera, in quanto trattasi di un lotto autonomo rispetto alla sistemazione complessiva del giardino lineare, la cui attuazione viene rinviata ad un successivo intervento che interesserà le aree a monte della ferrovia destinate al parco di villa Bombrini.

Distinti saluti

Il Funzionario Direttivo Tecnico  
Arch. Laura Marinato

**GENOVA**  
MORE THAN THIS

Comune di Genova | Direzione Urbanistica, SUE e Grandi Progetti Settore Urbanistica  
Via Di Francia 1 - 14mo piano stanza 19 | 16149 Genova |  
Tel 0105577773 - 77776 - 77141 - Fax 0105577861 | [conferenzeservizi@comune.genova.it](mailto:conferenzeservizi@comune.genova.it) |

3860 - MELEGARA

76/15

PEC 124222

dell'8/7/2015

MSAG-SEAP-LIG

U.GR.GE.

0010903 02/07/2015

Cl. 34.15.07/1221

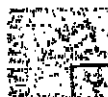
Prot. uscto

REGISTRATO



Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

SOPRINTENDENZA BELLE ARTI E PAESAGGIO DELLA LIGURIA



**REGIONE LIGURIA**  
Sottosegretario ai Procedimenti Concertativi  
A TEGONATO IN DATA  
- 9 LUG 2015  
A: Melegara - PR 3860  
CLASS. FAS 2015/GH.6.2/76

Ala Regione Liguria  
Settore urbanistico e tutela del paesaggio  
Via Fieschi 15 piano S2  
16121 Genova  
Nota inviata esclusivamente tramite  
elettronica certificata  
PEC: [paesaggio@regione.liguria.it](mailto:paesaggio@regione.liguria.it)

E p.c. Provveditorato Interregionale alla DGR  
Piemonte-Vale D'Aosta-Liguria  
Sede coordinata di Genova  
Viale Brigata Partigiani 5  
16149 Genova  
Nota inviata esclusivamente tramite  
elettronica certificata  
PEC: [conferenzialarpo@regione.liguria.it](mailto:conferenzialarpo@regione.liguria.it)

**OGGETTO:** D. Lgs. 22.01.2004 n. 42, Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, Parte III - Beni  
Paesaggistici - Parere ex art. 146.

Ente richiedente	Regione Liguria	comune n.	Genova
Pratica Edilizia		Prot. Ente	P3/2015/36673
		data	29.07.2015
Soggetto richiedente	Società per Conigliano S.p.A.		
Progetto	Lungomare Canope - piazza Savoia, nuova sistemazione e varco tra carruggio esistente e Diga familiaria		
Prot. pratica SEAP n.	02.04.2015	Data di arrivo	29.07.2015
Integrazioni		n° SS MI	126/138

- Visto il D.Lgs. n. 42/2004 e ss. mod. e il "Codice dei beni culturali e del paesaggio" (d'ora in avanti Codice), Parte I "Disposizioni generali" e Parte II "Beni paesaggistici";
- Visto il Piano Territoriale di Coordinamento Paesaggistico, approvato dalla Regione Liguria con delibera n. 10 del 28/02/1990, e le successive modifiche ed integrazioni (d'ora in avanti P.T.C.P.);
- Visto il D.P.C.M. 12/12/2005 concernente la "relazione paesaggistica";
- Visto l'accordo stipulato ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. 12/12/2005 tra il Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Liguria, e la Regione Liguria - Dipartimento Pianificazione Territoriale, in data 30/07/2007, concernente indicazioni operative per la redazione della "relazione paesaggistica semplificata";

Esaminati gli elaborati relativi agli interventi, trasmessi da codesto Ente;

Visto e condiviso il parere favorevole espresso dalla Regione Liguria e fatte proprie le motivazioni indicate e le prescrizioni impartite;

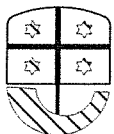
Accertato che gli interventi, allo stato attuale delle conoscenze e delle informazioni contenute nella relazione tecnica illustrativa di accompagnamento, predisposta da codesto ente, risultano conformi con i valori tutelati ai sensi degli artt. 136 e/o 142 del Codice nonché conformi alle norme di attuazione del P.T.C.P., attualmente in vigore nella Regione Liguria, concernenti nell'area oggetto di intervento;

**SI RILASCIÀ**

Limitatamente agli interventi descritti nella relazione illustrativa e negli allegati elaborati progettuali, 2, zona di competenza favorevole ai sensi dell'art. 146, comma 5, del Codice

Il funzionario di zona  
Arch. Rossella Scunza

Il SOPRINTENDENTE  
Arch. Lilla Binaidi



## REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO PIANIFICAZIONE  
TERRITORIALE, URBANISTICA  
SETTORE URBANISTICA E  
PROCEDIMENTI CONCERTATIVI

Genova, 27 ottobre 2015

Prot. n. PG/2015/187411

Allegati: 1

Rif.: del

**Oggetto:** procedura d'intesa Stato-Regione ai sensi dell'art. 81, comma 2, del D.P.R. 616/1977 così come modificato dal regolamento di attuazione approvato con il successivo D.P.R. n. 383/1994 s. m. e i.

Comune di Genova (GE)

Progetto definitivo di realizzazione della nuova strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a piazza Savio - Nuova sistemazione a verde della zona ricompresa tra la carreggiata stradale e la linea ferroviaria -.

Trasmessa via p.e.c.

Al Provveditorato Interregionale  
OO.PP. Piemonte-Valle d'Aosta-  
Liguria

Sede Coordinata di Genova  
Viale B. Partigiane, 2  
16122 GENOVA (GE)

Alla Soprintendenza Belle Arti e  
Paesaggio della Liguria

Via Balbi, 10  
16128 GENOVA (GE)

Al Comune di Genova  
Direzione Urbanistica, SUE e  
Grandi Progetti

Settore Urbanistica  
Via di Francia, 1 14° piano  
16149 GENOVA (GE)

Alla Società per Cornigliano S.p.A.  
Piazza De Ferrari, 1  
16121 GENOVA (GE)

**Proponente:** Società per Cornigliano S.p.A.

**Pratica n.** 3860

**Fascicolo n.** 76/2015

**Classificazione** G11.6.2


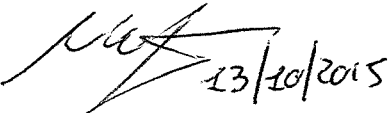
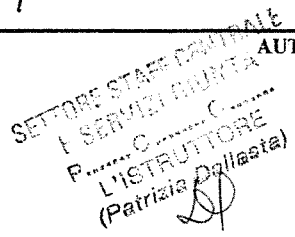
Con la presente si trasmettere il decreto n. 3033 del 13 ottobre 2015 con il quale è stata accertata la conformità urbanistica e territoriale dell'intervento di che trattasi ed è stata contestualmente rilasciata, sullo stesso, l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 s. m. e i..

Copia del decreto suddetto è notificato altresì alla Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio della Liguria ed al Comune di Genova per quanto di rispettiva competenza.

Distinti saluti.

Il Dirigente del Settore  
Urbanistica e Procedimenti Concertativi  
(Dott. Arch. Antonio Gorgoni)

SME\Genova 27 ottobre 2015

SCHEMA N. .... NP/21709 DEL PROT. ANNO .....2015		 <b>REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale</b> Dipartimento Pianificazione Territoriale, Urbanistica Urbanistica e Procedimenti concertativi - Settore	
<b>OGGETTO</b> : Comune GE- Intesa Stato-Regione art 81 c.2 DPR 616/77 come mod da DPR 383/94 sm e i per approvaz progetto sistemaz a verde zona tra carreggiata stradale e linea ferrov in ambito opere di completam nuova strada da lung.mare Canepa a Pzza Savio			
<b>DECRETO</b>		N. <b>3033</b> <small>del REGISTRO ATTI AFFARI GIUNTA</small>	DATA <b>13/10/2015</b> <small>di SOTTOSCRIZIONE</small>
<p align="center"><b>IL DIRIGENTE</b></p> <p>Visto l'art. 81, comma 2, del D.P.R. n. 616/1977, così come modificato dal regolamento attuativo approvato con il successivo D.P.R. n. 383/1994 s. m. e i.;</p> <p>Visti gli articoli 14 e seguenti della L. n. 7 agosto 1990 n. 241 s. m. e i. che regolano il procedimento di Conferenza di Servizi per l'approvazione dei progetti;</p> <p>Viste le disposizioni contenute nella parte terza, Titolo I, del D.Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 s. m. e i., recante il Codice dei beni culturali e del paesaggio;</p> <p>Vista la l.r. 6 giugno 2014 n. 13, recante il "Testo unico della normativa regionale in materia di paesaggio";</p> <p>Visti l'art. 4 della l.r. n. 59/2009 recante la disciplina degli atti di competenza dei Dirigenti della Regione e la deliberazione della Giunta Regionale n. 655/2006 e s. m. e i. di individuazione degli atti amministrativi di competenza della dirigenza, secondo cui l'emanazione del presente atto spetta al Dirigente del Settore Urbanistica e Procedimenti Concertativi;</p> <p>Vista la circolare del Segretario Generale protocollo generale n. PG/2014/25557 del 22 dicembre 2014 recante le "Disposizioni relative alla verifica preventiva di legittimità degli atti amministrativi regionali";</p> <p>Premesso che:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>con provvedimento di raggiunta Intesa Stato-Regione n. 1273 del 14 febbraio 2008, corredato di autorizzazione paesaggistica rilasciata dalla Regione Liguria con decreto n. 3051 in data 10 ottobre 2007, è stato approvato il progetto definitivo di realizzazione delle della nuova strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a Piazza Savio;</li> </ul>			
Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO (Stefano Melegari)  13/10/2015			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">ATTO</div>	AUTENTICAZIONE COPIE 		CODICE PRATICA :  3860
PAGINA : 1	COD. ATTO : DECRETO DEL DIRIGENTE		

SCHEMA N..... NP/21709

DEL PROT. ANNO .....2015

**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**Dipartimento Pianificazione Territoriale, Urbanistica  
Urbanistica e Procedimenti concertativi - Settore

- con il successivo provvedimento di raggiunta Intesa Stato-Regione n. 7075 del 13 settembre 2010, comprensivo di nuova autorizzazione paesaggistica rilasciata con decreto regionale n. 2132 del 29 luglio 2010, è stato assentito un primo progetto di variante alla soluzione progettuale come sopra approvata;
- ancora con decreto dirigenziale n. 74 del 21 gennaio 2014 la Regione Liguria ha rilasciato una nuova autorizzazione paesaggistica per ulteriori varianti al progetto originale come sopra assentito;
- con provvedimento di raggiunta Intesa Stato-Regione n. 8633/941 del 30 ottobre 2014 è stata approvata una terza variante, non di carattere sostanziale, sulla quale la Regione Liguria ha espresso il proprio assenso con nota n. PG/2014/205039 del 29 ottobre 2014;
- a seguito dell'apertura al traffico veicolare della nuova strada urbana di scorrimento ed in relazione all'esigenza di pervenire, in tempi brevi, al completamento della opere accessorie compatibilmente con le mutate esigenze pianificatorie, con riferimento particolare alla nuove previsioni ferroviarie, la Società per Cornigliano S.p.A. con nota n. 167 del 17 febbraio 2015, ha richiesto l'attivazione, ai sensi dell'art. 81, comma 2, del D.P.R. n. 616/1977 come modificato dal regolamento di attuazione approvato con il successivo D.P.R. n. 383/1994 s. m. e i., di una nuova procedura d'Intesa Stato-Regione per l'approvazione, sotto il profilo urbanistico e territoriale del progetto relativo alla sistemazione a verde della zona ricompresa tra il nuovo sedime stradale e la linea ferroviaria esistente;
- con nota, corredata di elaborati grafici, n. 1396 del 24 febbraio 2015, qui pervenuta in data 27 febbraio 2015 ed assunta a protocollo generale n. 44935 il 10 marzo 2015, il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lombardia-Liguria, sede coordinata di Genova, ha avviato la procedura d'Intesa Stato-Regione come sopra richiamata ed ha contestualmente convocato, per il giorno 12 marzo 2015, una Conferenza di Servizi in sede referente per l'illustrazione e l'esame del progetto in argomento;
- con successiva nota n. 1937 del 16 marzo 2015, qui pervenuta in data 19 marzo 2015 ed assunta a protocollo generale n. 53188 il 20 marzo 2015, del richiamato Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Piemonte-Valle d'Aosta-Liguria, Sede Coordinata di Genova, è stato trasmesso il verbale della Conferenza di Servizi come sopra convocata;
- con nota n. PG/2015/55450 del 24 marzo 2015 l'allora Settore regionale Urbanistica e Tutela del Paesaggio ha trasmesso, al Provveditorato

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Stefano Melegari)

  
13/10/2015

ATTO

PAGINA : 2

COD. ATTO : DECRETO DEL DIRIGENTE

SETTORE STATO CENTRALE  
E SERVIZI GIUNTA  
P..... C..... C.....  
L'ISTRUTTORE  
(Patrizia Dall'asta)

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA :

3860

SCHEMA N..... NP/21709

DEL PROT. ANNO .....2015

**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**Dipartimento Pianificazione Territoriale, Urbanistica  
Urbanistica e Procedimenti concertativi - Settore

Interregionale alle OO.PP. Lombardia-Liguria ed alle altre Amministrazioni a vario titolo coinvolte, il parere n. PG/2015/40461 del 4 marzo 2015 espresso dal Settore regionale Progetti, Infrastrutture, Viabilità, Porti e Logistica sull'intervento di che trattasi;

- con nota n. 165263 del 21 maggio 2015, qui pervenuta via p.e.c. il 25 maggio 2015 ed assunta protocollo generale n. 96101 stessa data, il Comune di Genova, Direzione Urbanistica, SUE e Grandi Progetti - Settore Urbanistica -, ha trasmesso la Determinazione Dirigenziale n. 201/118.18.0./22 del 20 maggio 2015 di assenso sull'intervento in parola;
- con nota n. 528 del 12 giugno 2015, qui pervenuta in data 17 giugno 2015 ed assunta protocollo generale n. 11553 il successivo 18 giugno 2015, la Società per Cornigliano S.p.A. ha fornito chiarimenti sulla progettazione come richiesti dal Settore regionale Progetti, Infrastrutture, Viabilità, Porti e Logistica con la ridetta nota 40461/2015;
- infine con nota n. 6087 del 15 settembre 2015, qui pervenuta in data 17 settembre 2015 ed assunta a protocollo generale n. 161971 il 21 settembre 2015, il più volte richiamato Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Piemonte-Valle d'Aosta-Liguria, sede coordinata di Genova, ha convocato, per il giorno 1 ottobre 2015, una Conferenza di Servizi in sede deliberante per la formale conclusione del procedimento d'Intesa Stato-regione come sopra avviato;

Esaminati gli elaborati progettuali trasmessi con la ridetta nota n. 1396 del 24 febbraio 2015;

Rilevato che le aree ove è previsto l'intervento risultano classificate dal Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico – approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 6/1990 s. m. e i. e da ultimo modificato con D.C.R. n. 18 del 2 agosto 2011 – sub assetto insediativo, in parte come zona TU (Tessuto Urbano) disciplinata dall'art. 38 delle Norme di Attuazione;

Che nel vigente Piano Urbanistico del Comune di Genova – approvato con D.P.G.R. n. 44 del 10 marzo 2000 – tali aree ricadono all'interno dell'area di intervento n. 12 (Polo Siderurgico non a ciclo integrale di Cornigliano-attività portuale) – settore 1A – disciplinata dal PTCIP-ACL e nella quale è previsto il proseguimento della viabilità di scorrimento urbano a mare in direzione aeroporto e ponente;

Che il progetto definitivo del nuovo Piano Urbanistico Comunale – adottato con D.C.C. n. 8 del 4 marzo 2015 ed operante in salvaguardia – classifica la zona

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Stefano Melegari)

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA :

ATTO

SETTORE STAFF CENTRALE  
E SERVIZI GIUNTA  
P.....C.....C.....  
L'ISTRUTTORE  
(Patrizia Dallasta)

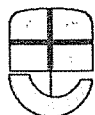
3860

PAGINA : 3

COD. ATTO : DECRETO DEL DIRIGENTE

SCHEMA N..... NP/21709

DEL PROT. ANNO .....2015

**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**Dipartimento Pianificazione Territoriale, Urbanistica  
Urbanistica e Procedimenti concertativi - Settore

d'intervento come sistema delle infrastrutture e dei servizi (SIS-I) (viabilità principale di previsione);

Che le aree interessate dalla realizzazione della nuova viabilità urbana (c.d. strada a mare) ricadono parzialmente all'interno di una zona assoggettata al vincolo paesistico-ambientale "generico" (posto a tutela della fascia dei 300 mt. dalla linea di costa) imposto a norma del D.L. n. 312/1985, convertito con modificazioni nella L. n. 431/1985, oggi corrispondente all'art. 142, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 e s. m. e i.;

Che i lavori previsti dal progetto in esame interessano una zona non sottoposta a vincolo idrogeologico, ai sensi degli articoli 1 e seguenti del Regio Decreto 30 dicembre 1923 n. 3267 s. m. e i., e non classificata, dalla D.G.R. n. 328/2006, come Sito di Interesse Comunitario;

Considerato che l'intervento in esame, che si inserisce nell'ambito delle opere di completamento del nuovo percorso viario che collega Lungomare Canepa a Piazza Savio, nasce dal mutato quadro pianificatorio di R.F.I. che non prevede più la realizzazione del terzo binario sulla linea Genova-Ventimiglia, ma solo la costruzione di una nuova fermata ferroviaria, ai piedi della collina degli Erzelli, con il conseguente spostamento, all'altezza di Via San Giovanni d'Acqui, della stazione di Cornigliano in oggi ubicata a Piazza Savio;

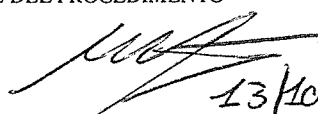
Che la mancata realizzazione dell'ampliamento del rilevato ferroviario, su cui si sarebbe dovuto attestare il terzo binario, consente di recuperare, agli usi urbani, un'ampia fascia di terreno, di circa 400 mt. di lunghezza per una larghezza variabile tra i 6 e 12 mt., posta a nord della nuova viabilità urbana tra la sede stradale e l'attuale ferrovia;

Che il progetto presentato dalla Società per Cornigliano S.p.A. ha come obiettivo quello di realizzare una zona filtro definita "giardino lineare" all'interno della quale ricavare oltre ad aree verdi un percorso ciclo-pedonale, in origine ubicato in fregio alla nuova strada, collegato con l'abitato di Cornigliano e con il parco di Villa Bombrini attraverso gli esistenti sottopassi ferroviari di cui è previsto il recupero;

Che in particolare nel tratto tra Piazza Savio e la nuova stazione di Cornigliano, le aree a verde saranno realizzate con riporti di terreno stabilizzato, opportunamente piantumato, sul quale saranno inseriti dei "Green Wall", un sistema di schermatura vegetale di altezza massima pari a mt. 3,50, che, nel caso in esame, assolverà, unitamente ai "Green Hill" (riporti di terreno vegetale di altezza variabile), anche alla funzione di barriere fonoassorbenti in relazione alla

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Stefano Melegari)

  
13/10/2015

ATTO

PAGINA : 4

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA :

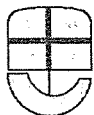
3860

SETTORE STAFF CENTRALE  
E SERVIZI UNITA  
P..... C..... C.....  
L'ISTRUTTORE  
(Patrizia Dallasta)

COD. ATTO : DECRETO DEL DIRIGENTE

SCHEMA N..... NP/21709

DEL PROT. ANNO .....2015

**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**Dipartimento Pianificazione Territoriale, Urbanistica  
Urbanistica e Procedimenti concertativi - Settore

necessità di riportare il rumore, proveniente dalla strada, entro i limiti legislativi previsti;

Che inoltre nelle aree più prossime alla nuova stazione ferroviaria è prevista la creazione di ulteriori aree a verde alternate a spazi di sosta pavimentati e arredati con panchine;

Che infine la nuova rotatoria, prevista in prossimità di Via San Giovanni d'Acqui, verrà modellata a "calotta" e sistemata, nella sua parte centrale, sia con zone a verde che con rocce e sassi;

Ritenuto che detto intervento, nel suo complesso, sia tale da non compromettere gli equilibri ambientali della zona interessata in quanto le nuove opere, non alterando sostanzialmente i rapporti dell'intervento con il contesto d'ambito, si inseriscono correttamente nella stesso, sia in relazione alle situazioni esistenti nell'immediato contorno che in rapporto ai valori d'insieme del quadro paesaggistico di che trattasi;

Considerato che, a fronte dell'articolo 146 del D.Lgs. n. 42/2004 s. m. e i., la Regione si pronuncia dopo aver acquisito il preventivo parere vincolante della Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio della Liguria o decorsi i termini di cui ai commi 8 e 9 dell'articolo medesimo;

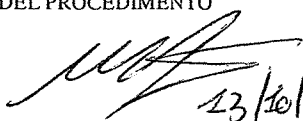
Preso atto del parere favorevole vincolante espresso dalla competente Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio della Liguria, ai sensi dell'art. 146 del ridetto D.Lgs. n. 42/2004 s. m. e i. con nota n. 16968 del 2 luglio 2015, qui pervenuta via p.e.c. in data 8 luglio 2015 ed assunta a protocollo generale n. 124222 stessa data, nei confronti dell'intervento in argomento, parere rilasciato sulla base dei contenuti e delle prescrizioni di cui alla "Relazione Tecnica Illustrativa" n. NP/2015/6664 predisposta dall'allora Settore regionale Urbanistica e Tutela del Paesaggio e trasmessa via p.e.c. con nota n. PG/2015/56673 del 25 marzo 2015;

Considerato che le opere previste dal presente progetto risultano:

- 1 ammissibili rispetto alle indicazioni e le previsioni del Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico, esaminato con particolare riferimento al regime normativo - sub assetto insediativo - della zona TU in quanto tali da pervenire ad un miglioramento della situazione in atto sia sotto il profilo ambientale che paesaggistico attraverso la realizzazione di un'ideale area di filtro tra le due infrastrutture esistenti, viaria e ferroviaria, poste a valle del tessuto abitato di Cornigliano con conseguente beneficio per l'intero quartiere;

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

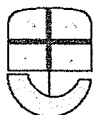
(Stefano Melegari)

  
23/10/2015

<b>ATTO</b>	<b>AUTENTICAZIONE COPIE</b>	<b>CODICE PRATICA :</b>
	<b>SETTORE STATO CENTRALE</b> <b>I SERVIZI GIURIDICI</b> P..... C..... <b>ISTRUTTORE</b> (Patrizia Dall'asta)	3860
<b>PAGINA : 5</b>	<b>COD. ATTO : DECRETO DEL DIRIGENTE</b>	

SCHEMA N..... NP/21709

DEL PROT. ANNO .....2015

**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**Dipartimento Pianificazione Territoriale, Urbanistica  
Urbanistica e Procedimenti concertativi - Settore

II conformi con le previsioni e le prescrizioni degli Strumenti Urbanistici Generali, vigente ed adottato, del Comune di Genova sulla base dei contenuti della relazione n. NP/2015/20583 del 30 settembre 2015, allegata al presente decreto quale sua parte integrante e sostanziale;

III compatibili con le finalità del vincolo paesaggistico posto a tutela del bene pubblico interessato, sulla base delle considerazioni di cui alla richiamata "Relazione Tecnica Illustrativa" n. NP/2015/6664 trasmessa via p.e.c. con la ridetta nota n. PG/2015/56673 del 25 marzo 2015, a condizione che sia data piena attuazione alle prescrizioni contenute nel richiamato decreto dirigenziale n. 2132 del 29 luglio 2010 e sia osservata la seguente ulteriore prescrizione:

- siano puntualmente rispettate le modalità di attuazione descritte nella documentazione di progetto, relativamente alle modalità esecutive delle parti esterne, prevedendo in particolare un adeguato raccordo tra le nuove opere e le preesistenze;

Ritenuto che, per quanto sopra evidenziato, il progetto di che trattasi sia meritevole di favorevole valutazione sotto i profili sopra indicati, subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni sopra riportate, con la precisazione che resta comunque fermo l'obbligo del rispetto di tutte le altre disposizioni di legge, di regolamento, in vigore o applicabili in via di salvaguardia, per cui l'intervento in questione non potrà essere legittimamente eseguito ove si ponga con esse in contrasto,

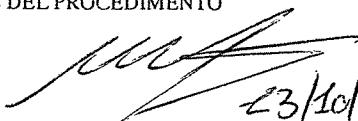
**DECRETA**


1. di esprimere, per le motivazioni di cui alla richiamata relazione n. NP/2015/20583 del 30 settembre 2015, allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale, l'assenso alla formalizzazione dell'Intesa Stato-Regione ai sensi dell'articolo 2 del D.P.R. n. 383/1994 s. m. e i. sul progetto in argomento, dando esplicitamente atto che tale determinazione comporta, per quanto di competenza regionale:

- sotto il profilo pianificatorio ed urbanistico, l'attestazione di conformità urbanistica e territoriale dell'intervento di che trattasi;
- sotto il profilo paesaggistico, il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004 s. m. e i. con le prescrizioni sopra riportate e con la precisazione che la presente autorizzazione ha efficacia per un periodo di cinque anni a decorrere dalla data del provvedimento di raggiunta Intesa Stato-Regione, scaduto il quale l'esecuzione dei lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione. I lavori iniziati nel corso del quinquennio di efficacia

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

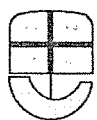
(Stefano Melegari)

  
23/10/2015

<b>ATTO</b>	<b>AUTENTICAZIONE COPIE</b>	<b>CODICE PRATICA :</b>
	<b>SETTORE STAFF CENTRALE E SERVIZI GIUNTA</b> P.....C.....C..... <b>L'ISTRUTTORE</b> (Patrizia Dolfinato) 	3860
<b>PAGINA : 6</b>	<b>COD. ATTO : DECRETO DEL DIRIGENTE</b>	

SCHEMA N. .... NP/21709

DEL PROT. ANNO .....2015

**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**Dipartimento Pianificazione Territoriale, Urbanistica  
Urbanistica e Procedimenti concertativi - Settore

dell'autorizzazione possono essere conclusi entro, e non oltre, l'anno successivo la scadenza del quinquennio medesimo. Scaduto il suddetto termine senza che i lavori autorizzati siano stati conclusi, per l'esecuzione delle opere a completamento degli stessi dovrà essere acquisita una nuova autorizzazione paesaggistica. Resta fermo che, in caso di varianti da apportare al progetto originariamente autorizzato, è necessario acquisire la preventiva autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004 s. m. e i..

La Regione verifica la conformità delle opere eseguite rispetto all'autorizzazione come sopra rilasciata secondo le modalità indicate nell'art. 8, comma 4, della l.r. 13/2014; in particolare, il titolare della presente autorizzazione paesaggistica (a seguito dell'ultimazione dei lavori e contestualmente all'avvio dei procedimenti relativi all'agibilità e/o al collaudo finale o ancora alla comunicazione di fine lavori) deve trasmettere al Settore regionale Urbanistica e Procedimenti Concertativi la dichiarazione di un tecnico abilitato attestante la conformità delle opere eseguite rispetto al progetto autorizzato ed alle eventuali prescrizioni imposte, corredata di documentazione fotografica di dettaglio relativa allo stato finale delle opere medesime, riportante la data di riferimento;

2. di trasmettere la presente determinazione della Regione al Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Piemonte-Valle d'Aosta-Liguria, sede coordinata di Genova, affinché venga acquisita agli atti della Conferenza di Servizi;

3. gli elaborati del progetto come sopra assentito, vistati dal funzionario incaricato, depositati agli atti del Settore Urbanistica e Procedimenti Concertativi, sono costituiti da:

- 055/ATG/INF/R111 Relazione generale;
- 055/ATG/INF/R112 Valutazione previsionale di impatto acustico;
- Tav. 1 Progetto approvato sponda destra Polcevera planimetria a quota +12.00 tav. 1/3;
- Tav. 2 Progetto approvato sponda destra Polcevera planimetria a quota +12.00 tav. 2/3;
- Tav. 3 Progetto approvato sponda destra Polcevera planimetria a quota +12.00 tav. 3/3;
- Tav. 4 Progetto approvato sponda destra Polcevera planimetria area sottoviadotto;
- Tav. 5 Progetto approvato svincolo p.zza Savio planimetria;

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Stefano Melegari)

  
23/10/2015

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA :

SETTORE STRUTTORE CENTRALE  
IL SETTORE REGIONALE  
P..... C..... C.....  
L'ISTRUTTORE  
(Patrizia Dellabate)

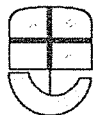
3860

PAGINA : 7

COD. ATTO : DECRETO DEL DIRIGENTE

SCHEMA N..... NP/21709

DEL PROT. ANNO .....2015



**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**

Dipartimento Pianificazione Territoriale, Urbanistica  
Urbanistica e Procedimenti concertativi - Settore

- Tav. 6 Progetto approvato rotatoria S.G. d'Acri planimetria;
- Tav. 7 Progetto di variante giardino lineare planimetria e profilo;
- Tav. 8 Progetto di variante giardino lineare sezioni AA-II;
- Tav. 9 Progetto di variante giardino lineare sezioni LL-OO;
- Tav. 10 Progetto di variante giardino lineare schema assetto vegetazionale;
- Tav. 11 Progetto di variante giardino lineare sistema di mitigazione del rumore.

----- FINE TESTO -----

13-10-15

Data - IL DIRIGENTE

(Arch. Antonio Gorgoni)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Stefano Melegari)

13/10/2015

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA :

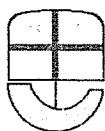
3860

SETTORE CENTRALE  
IL RESPONSABILE  
Pianificazione Territoriale  
L'ISTRUTTORE  
(Patrizia Bonasta)

PAGINA : 8

COD. ATTO : DECRETO DEL DIRIGENTE

SCHEMA N. .... NP/21709  
DEL PROT. ANNO ..... 2015  
N. **3033**  
IN DATA 13/10/2015



**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**

Dipartimento Pianificazione Territoriale, Urbanistica  
Urbanistica e Procedimenti concertativi - Settore

**OGGETTO :** Comune GE- Intesa Stato-Regione art 81 c.2 DPR 616/77 come mod da DPR 383/94 sm e i per approvaz progetto sistemaz a verde zona tra carreggiata stradale e linea ferrov in ambito opere di completam nuova strada da lung.mare Canepa a Pzza Savio

**DOCUMENTI ALLEGATI COSTITUITI DAL NUMERO DI PAGINE A FIANCO DI CIASCUNO INDICATE**

PER UN TOTALE COMPLESSIVO DI PAGINE N. : 6

Relazione Tecnica prot. n. NP/2015 20583 del 30 settembre 2015

----- FINE TESTO -----

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Stefano Melegari)

*[Signature]*  
13/10/2015

ALLEGATO

AUTENTICAZIONE COPIE

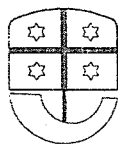
CODICE PRATICA :

STAMPATO IN DATA 13/10/2015  
IL SEGRETARIO REGIONALE  
PATRIZIA DELL'ESTATE  
L'ISTRUTTORE  
(Patrizia Dell'estate)  
*[Signature]*

3860

PAGINA : 1

COD. ATTO : DECRETO DEL DIRIGENTE



## REGIONE LIGURIA

Dipartimento Pianificazione Territoriale, Urbanistica

Settore Urbanistica e Procedimenti Concertativi

**Relazione Tecnica prot. n. NP/2015/20583 del 30 settembre 2015**

**OGGETTO:** procedura d'Intesa Stato-Regione art. 81, comma 2, del D.P.R. n. 616/1977 così come modificato dal regolamento di attuazione approvato con il successivo D.P.R. n. 383/1994 s. m. e i. progetto definitivo di realizzazione della nuova strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a Piazza Savio - Nuova sistemazione a verde della zona ricompresa tra la carreggiata stradale e la linea ferroviaria -.

**Comune di:** Genova

**Proponente:** Società per Cornigliano S.p.A.

**Pratica n.** 3860

**Fascicolo n.** 76/2015

**Classificazione** G11.6.2

### PREMESSE

Con provvedimento di raggiunta Intesa Stato-Regione n. 1273 del 14 febbraio 2008, corredato di autorizzazione paesaggistica rilasciata dalla Regione Liguria con decreto n. 3051 in data 10 ottobre 2007, è stato approvato il progetto definitivo di realizzazione delle della nuova strada urbana di scorrimento da Lungomare Canepa a Piazza Savio.

Con il successivo provvedimento di raggiunta Intesa Stato-Regione n. 7075 del 13 settembre 2010, comprensivo di nuova autorizzazione paesaggistica rilasciata con decreto regionale n. 2132 del 29 luglio 2010, è stato assentito un primo progetto di variante alla soluzione progettuale come sopra approvata.

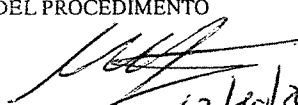
Ancora con decreto dirigenziale n. 74 del 21 gennaio 2014 la Regione Liguria ha rilasciato una nuova autorizzazione paesaggistica per ulteriori varianti al progetto originale come sopra assentito.


Con provvedimento di raggiunta Intesa Stato-Regione n. 8633/941 del 30 ottobre 2014 è stata approvata una terza variante, non di carattere sostanziale, sulla quale la Regione Liguria ha espresso il proprio assenso con nota n. PG/2014/205039 del 29 ottobre 2014.

A seguito dell'apertura al traffico veicolare della nuova strada urbana di scorrimento ed in relazione all'esigenza di pervenire, in tempi brevi, al completamento della opere accessorie compatibilmente con le mutate esigenze pianificatorie, con riferimento particolare

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Stefano Melegari)

  
13/10/2015

SETTORE STATO CENTRALE  
E SERVIZI GIUNTA  
P..... C..... C.....  
L'ISTRUTTORE  
(Patrizia Daliasta) 

alla nuove previsioni ferroviarie, la Società per Cornigliano S.p.A. con nota n. 167 del 17 febbraio 2015, ha richiesto l'attivazione, ai sensi dell'art. 81, comma 2, del D.P.R. n. 616/1977 come modificato dal regolamento di attuazione approvato con il successivo D.P.R. n. 383/1994 s. m. e i., di una nuova procedura d'Intesa Stato-Regione per l'approvazione, sotto il profilo urbanistico e territoriale del progetto relativo alla sistemazione a verde della zona ricompresa tra il nuovo sedime stradale e la linea ferroviaria esistente.

Con nota, corredata di elaborati grafici, n. 1396 del 24 febbraio 2015, qui pervenuta in data 27 febbraio 2015 ed assunta a protocollo generale n. 44935 il 10 marzo 2015, il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lombardia-Liguria, sede coordinata di Genova, ha avviato la procedura d'Intesa Stato-Regione come sopra richiamata ed ha contestualmente convocato, per il giorno 12 marzo 2015, una Conferenza di Servizi in sede referente per l'illustrazione e l'esame del progetto in argomento.

Con successiva nota n. 1937 del 16 marzo 2015, qui pervenuta in data 19 marzo 2015 ed assunta a protocollo generale n. 53188 il 20 marzo 2015, del richiamato Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Piemonte-Valle d'Aosta-Liguria, Sede Coordinata di Genova, è stato trasmesso il verbale della Conferenza di Servizi come sopra convocata.

Con nota n. PG/2015/55450 del 24 marzo 2015 l'allora Settore regionale Urbanistica e Tutela del Paesaggio ha trasmesso, al Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lombardia-Liguria ed alle altre Amministrazioni a vario titolo coinvolte, il parere n. PG/2015/40461 del 4 marzo 2015 espresso dal Settore regionale Progetti, Infrastrutture, Viabilità, Porti e Logistica sull'intervento di che trattasi.

Con nota n. 165263 del 21 maggio 2015, qui pervenuta via p.e.c. il 25 maggio 2015 ed assunta protocollo generale n. 96101 stessa data, il Comune di Genova, Direzione Urbanistica, SUE e Grandi Progetti - Settore Urbanistica -, ha trasmesso la Determinazione Dirigenziale n. 201/118.18.0./22 del 20 maggio 2015 di assenso sull'intervento in parola.

Con nota n. 528 del 12 giugno 2015, qui pervenuta in data 17 giugno 2015 ed assunta protocollo generale n. 11553 il successivo 18 giugno 2015, la Società per Cornigliano S.p.A. ha fornito chiarimenti sulla progettazione come richiesti dal Settore regionale Progetti, Infrastrutture, Viabilità, Porti e Logistica con la ridetta nota 40461/2015.

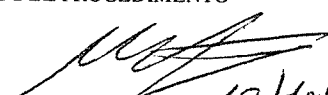
Infine con nota n. 6087 del 15 settembre 2015, qui pervenuta in data 17 settembre 2015 ed assunta a protocollo generale n. 161971 il 21 settembre 2015, il più volte richiamato Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Piemonte-Valle d'Aosta-Liguria, sede coordinata di Genova, ha convocato, per il giorno 1 ottobre 2015, una Conferenza di Servizi in sede deliberante per la formale conclusione del procedimento d'Intesa Stato-regione come sopra avviato.


### DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento in esame, che si inserisce nell'ambito delle opere di completamento del nuovo percorso viario che collega Lungomare Canepa a Piazza Savio, nasce dal mutato quadro pianificatorio di R.F.I. che non prevede più la realizzazione del terzo binario sulla linea Genova-Ventimiglia, ma solo la costruzione di una nuova fermata ferroviaria, ai piedi della collina degli Erzelli, con il conseguente spostamento, all'altezza di Via San Giovanni d'Acqui, della stazione di Cornigliano in oggi ubicata a Piazza Savio.

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Stefano Melegari)

  
13/10/2015

SETTORE REGIONALE  
URBANISTICA E PROCE  
P. ....  
L'ISTRUTTORE  
(Patrizia Dallasta) 

La mancata realizzazione dell'ampliamento del rilevato ferroviario, su cui si sarebbe dovuto attestare il terzo binario, consente di recuperare, agli usi urbani, un'ampia fascia di terreno, di circa 400 mt. di lunghezza per una larghezza variabile tra i 6 e 12 mt., posta a nord della nuova viabilità urbana tra la sede stradale e l'attuale ferrovia.

Il progetto presentato dalla Società per Cornigliano S.p.A. ha come obiettivo quello di realizzare una zona filtro definita "giardino lineare" all'interno della quale ricavare oltre ad aree verdi un percorso ciclo-pedonale, in origine ubicato in fregio alla nuova strada, collegato con l'abitato di Cornigliano e con il parco di Villa Bombrini attraverso gli esistenti sottopassi ferroviari di cui è previsto il recupero.

In particolare nel tratto tra Piazza Savio e la nuova stazione di Cornigliano, le aree a verde saranno realizzate con riporti di terreno stabilizzato, opportunamente piantumato, sul quale saranno inseriti dei "Green Wall", un sistema di schermatura vegetale di altezza massima pari a mt. 3,50, che, nel caso in esame, assolverà, unitamente ai "Green Hill" (riporti di terreno vegetale di altezza variabile), anche alla funzione di barriere fonoassorbenti in relazione alla necessità di riportare il rumore, proveniente dalla strada, entro i limiti legislativi previsti.

Nelle aree più prossime alla nuova stazione ferroviaria è prevista la creazione di ulteriori aree a verde alternate a spazi di sosta pavimentati e arredati con panchine.

La nuova rotatoria, prevista in prossimità di Via San Giovanni d'Acri, verrà modellata a "caiotta" e sistemata, nella sua parte centrale, sia con zone a verde che con rocce e sassi.


Per gli ulteriori dettagli sotto il profilo tecnico e costruttivo si rimanda a quanto meglio descritto negli elaborati progettuali predisposti dal proponente, trasmessi con la ridetta nota n. 1396 del 24 febbraio 2015, e costituiti da:

- 055/ATG/INF/R111 Relazione generale;
- 055/ATG/INF/R112 Valutazione previsionale di impatto acustico;
- Tav. 1 Progetto approvato sponda destra Polcevera planimetria a quota +12.00 tav. 1/3;
- Tav. 2 Progetto approvato sponda destra Polcevera planimetria a quota +12.00 tav. 2/3;
- Tav. 3 Progetto approvato sponda destra Polcevera planimetria a quota +12.00 tav. 3/3;
- Tav. 4 Progetto approvato sponda destra Polcevera planimetria area sottoviadotto;
- Tav. 5 Progetto approvato svincolo p.zza Savio planimetria;
- Tav. 6 Progetto approvato rotatoria S.G. d'Acri planimetria;
- Tav. 7 Progetto di variante giardino lineare planimetria e profilo;
- Tav. 8 Progetto di variante giardino lineare sezioni AA-II;
- Tav. 9 Progetto di variante giardino lineare sezioni LL-OO;
- Tav. 10 Progetto di variante giardino lineare schema assetto vegetazionale;
- Tav. 11 Progetto di variante giardino lineare sistema di mitigazione del rumore.

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Stefano Melegari)

  
13/10/2015

SEGRETERIA REGIONALE  
I SERVIZI GIUNTA  
Pianificazione Territoriale, Urbanistica  
L'ISTRUTTORE  
(Patrizia DeNestà) 

**DISCIPLINA URBANISTICA E TERRITORIALE**

Sotto il profilo urbanistico e territoriale l'area oggetto delle opere di sistemazione a progetto è disciplinata dalla seguente strumentazione:

- I. Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico (approvato con D.C.R. n. 6/1990 s. m. e i. da ultimo modificato con D.C.R. n. 18 del 2 agosto 2011)

sub assetto insediativo: zona **TU** (Tessuto Urbano) disciplinata dall'art. 38 delle Norme di Attuazione non è sottoposta a specifica ed autonoma disciplina paesistica poiché in essa prevalgono le più generali problematiche di ordine urbanistico;

- II. Piano Urbanistico Comunale del Comune di Genova (approvato con D.P.G.R. n. 44 del 10 marzo 2000)

**area di intervento n. 12** (Polo Siderurgico non a ciclo integrale di Cornigliano-attività portuale) – settore 1A – disciplinata dal PTCIP-ACL e nella quale è previsto il proseguimento della viabilità di scorrimento urbano a mare in direzione aeroporto e ponente;

- III. Progetto definitivo del nuovo Piano Urbanistico Comunale (adottato con D.C.C. n. 8 del 4 marzo 2015 ed operante in salvaguardia)

**sistema delle infrastrutture e dei servizi (SIS-I)** – viabilità principale di previsione –, l'art. SIS-I-6 indica, per la strada a mare Sampierdarena-Cornigliano, la seguente norma speciale: *"la cartografia del P.U.C. - Livello 1 e 2 riporta il tracciato della nuova infrastruttura stradale così come approvato con provvedimento Intesa Stato Regione n.1273 del 14 febbraio 2008 di approvazione del progetto definitivo "Strada urbana di Scorrimento da Lungomare Canepa a piazza Savio, raccordi con la viabilità ANAS di sponda sinistra del torrente Polcevera e opere civili propedeutiche alla realizzazione del terzo binario linea ferroviaria Genova-Ventimiglia" avente efficacia prescrittiva ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. n. 327/2001, con conseguente prevalenza sulle indicazioni del Piano di Livello 3"*.

**REGIMI DI VINCOLO**


Le aree interessata dalla realizzazione della nuova viabilità urbana (c.d. strada a mare) ricadono parzialmente all'interno di una zona assoggettata al vincolo paesistico-ambientale "generico" (posto a tutela della fascia dei 300 mt. dalla linea di costa) imposto a norma del D.L. n. 312/1985, convertito con modificazioni nella L. n. 431/1985, oggi corrispondente all'art. 142, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 e s. m. e i., per cui si rende necessario, rilasciare la specifica autorizzazione di cui all'art. 146 del ridetto D.Lgs n. 42/2004.

A tale proposito, con nota n. PG/2015/56673 del 25 marzo 2015, l'allora Settore regionale Urbanistica e Tutela del Paesaggio ha inviato, via p.e.c., alla Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio della Liguria, in vista dell'espressione del preventivo parere vincolante di tale organo periferico statale come previsto dal citato art. 146, commi 5 e 8, del richiamato D.Lgs. n. 42/2004 s. m. e i., la "Relazione Tecnica Illustrativa" n. NP/2015/6664.

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Stefano Melegari)

  
23/10/2015

SETTORE STAFF CENTRALE  
I SERVIZI GIUNTA  
F. .... C. ....  
L'ISTRUTTORE  
(Patrizia Dellasta) 

La Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio della Liguria con nota n. 16968 del 2 luglio 2015, qui pervenuta via p.e.c. in data 8 luglio 2015 ed assunta a protocollo generale n. 124222 stessa data, ha rilasciato il parere favorevole in ordine alla compatibilità paesaggistica nei confronti del progetto in esame.

Infine la zona interessata dall'intervento di variante in esame non è sottoposta a vincolo idrogeologico ai sensi degli articoli 1 e seguenti del Regio Decreto 30 dicembre 1923 n. 3267 s. m. e i. e non è classificata, dalla D.G.R. n. 328/2006, come Sito di Interesse Comunitario.

### **PARERI STRUTTURE REGIONALI**

Si richiamano le considerazioni di cui alla nota n. PG/2015/40461 del 4 marzo 2015 del Settore regionale Progetti, Infrastrutture, Viabilità, Porti e Logistica trasmessa via p.e.c. il 24 marzo 2015 giusta nota n. PG/2015/55450.

### **PROPOSTA CONCLUSIVA**

Sulla base dell'istruttoria condotta dal Settore regionale Urbanistica e Procedimenti Concertativi l'intervento risulta coerente, sotto il profilo funzionale, dimensionale e della destinazione d'uso con la Strumentazione Urbanistica vigente ed adottata del Comune di Genova poiché consente di recuperare agli usi urbani un'ampia zona di terreno, in origine destinata all'ampliamento del rilevato ferroviario, senza incidere sulla funzionalità del nuovo tracciato viario di recente realizzazione.

Inoltre lo stesso intervento risulta compatibile con le indicazioni e le previsioni del Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico, esaminato con particolare riferimento al regime normativo - sub assetto insediativo - della zona TU in quanto tale da pervenire ad un miglioramento della situazione in atto sia sotto il profilo ambientale che paesaggistico attraverso la realizzazione di un'idonea area di filtro tra le due infrastrutture esistenti, viaria e ferroviaria, poste a valle del tessuto abitato di Cornigliano con conseguente beneficio per l'intero quartiere.

Alla luce di quanto sopra si ritiene, per quanto di competenza dello scrivente Settore, di poter esprimere l'assenso alla formale conclusione del procedimento d'Intesa Stato-Regione, ai sensi del citato art. 81, comma 2, del D.P.R. n. 616/1977 così come modificato dal regolamento di attuazione approvato il successivo D.P.R. n. 383/1994 s. m. e i..

\_\_\_\_\_ FINE TESTO \_\_\_\_\_

ATTESTO che è presente COPIA, ricavata su  
n. quattro pagine  
che sono singolarmente firmate. È CONFORME  
ALL'ORIGINALE agli atti.  
Genova, 20 OTT. 2015



L'ISTRUTTORE  
(Patrizia Dallasta)

*Patrizia Dallasta*

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Stefano Melegari)

*Stefano Melegari*  
13/10/2015