



NUMERI SEZIONI	0	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	110/1	111	112	113	114	115	116	117	118			
PROGRESSIVE	0.00	64.87	100.18	138.98	172.71	206.44	252.06	278.87	314.24	332.74	362.44	375.24	398.60	415.16	431.00	445.71	488.39	518.72	538.48	558.08	596.43	627.76	665.90	708.46
PARZIALI		64.87	35.31	38.80	31.21	24.54	48.01	22.61	35.37	18.50	29.70	16.55	15.84	14.71	52.69	20.33	19.76	16.56	20.44	15.90	18.14	11.86	50.70	
QUOTE TERRENO	8.15	7.94	7.97	8.21	8.23	8.33	8.44	8.13	5.75	2.93	3.10	3.04	2.83	3.02	2.84	3.27	3.36	4.03	2.22	4.05	3.38	3.44	3.43	3.35
QUOTE DI PROGETTO	8.11	7.95	7.87	7.22	7.10	7.23	7.37	7.27	4.19	4.88	5.08	4.83	4.05	3.60	3.18	2.75	1.31	0.91	0.68	0.78	1.68	2.29	2.75	3.65
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Scala: 1 cm = 100000 m																							
PENDENZE TRASVERSALI	Scala: 1 cm = 25.0 Corris: sin -1 des 1																							

rev.	data	descrizione	redatto	controlato	revisato	approvato
1	18/05/07	PER EMISSIONE	LM	IM	LC	SB
B	19/02/07	SECONDA EMISSIONE	GZ	IM	GM	
A	15/01/07	PRIMA EMISSIONE	GZ	IM	GM	



**CONVENZIONE DEL 27/02/06 TRA
REGIONE LIGURIA - PROVINCIA DI GENOVA - COMUNE DI GENOVA
AUTORITÀ PORTUALE DI GENOVA - RFI SpA - ANAS SpA
SpA PER CORNIGLIANO**

PER L'INDIVIDUAZIONE DI UN LOTTO FUNZIONALE RELATIVO AL NODO
POLCEVERA E ALLA SISTEMAZIONE DI LUNGOMARE CANEPA NONCHÉ ALLA
REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE DI TRACCIATO DELLA LINEA FERROVIARIA
GENOVA - VENTIMIGLIA NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO COMPLESSIVO
"RACCORDI TERMINALI VIABILITÀ POLCEVERA DA PONTE PIERAGOSTINI A
LUNGOMARE CANEPA - 1° LOTTO"

attività
VIABILITÀ IN SPONDA DESTRA TORRENTE POLCEVERA - PROGETTO DEFINITIVO

oggetto
LOTTO 3 tavola n°
29

titolo
PROFILO LONGITUDINALE

TIMBRO E FIRMA DEL PROFESSIONISTA
RESPONSABILE DEL PROGETTO
E DIRETTORE TECNICO:
DOTT. ING. MASSIMO RAGGETTA

redatto	controlato	revisato	approvato	data	scale	formato	documento n°	rev.
LM	IM	LC	SB	18/05/07	VARIE	A1	355 DEF 5.02 T 031	1