

CAMBIA IL SENSO DI MARCIA IN VIA SAMPIERDARENA

Cornigliano, pronta in tre anni la nuova strada a mare

Gli assessori Farello e Margini: «La settimana prossima aperti i cantieri per il sottopasso del ponte Pieragostini»

Fabrizio Graffione

■ Nel 2014 la nuova strada a mare di Cornigliano sarà aperta al traffico. Parola degli assessori Mario Margini e Simone Farello, che ieri mattina in Comune hanno presentato anche l'inizio dei lavori del sottopasso del ponte Pieragostini. L'investimento di Anas e Società per Cornigliano è pari a 65 milioni di euro. Per realizzare l'opera di servizio alla strada a mare, che serve la sponda destra (Ikea e centri commerciali), si spenderanno oltre due milioni di euro finanziati da Anas. Il posizionamento

della cartellonistica stradale in tal senso comincerà la prossima settimana, quando la carreggiata sarà ridotta a una corsia per sei mesi, mentre i lavori complessivi dureranno circa un anno. Il sottopasso concepirà di raggiungere la futura strada a mare attraverso le aree ex Ilva.

«Finalmente stiamo per stappare l'imbuto del traffico nel ponente cittadino - ha spiegato Farello - a metà maggio in conferenza dei servizi deliberante arriverà anche il nodo di San Benigno». Il problema è che il traffico sulla sponda destra del Polcevera subirà pesanti rallentamenti. «Abbiamo

valutato l'impatto dei lavori - ha continuato l'assessore al Traffico - anche se, salvo i fine settimana e nel tardo pomeriggio, quando confluiscono gli utenti dei centri commerciali, non credo ci saranno grossi problemi. In ogni caso sono sacrifici che poi saranno ripagati con la nuova viabilità a mare più snella e favorevole ai residenti. Bisogna inoltre contare che faremo anche dei lavori per via Buranello, via Cantore e via D'Aste». Quest'altro lotto comincerà a Sampierdarena fine maggio e per la realizzazione delle nuove opere s'impiegheranno circa 300 giorni. Il costo previsto è di 7

milioni di euro.

In buona sostanza, in via Sampierdarena il Comune invertirà il senso unico di marcia che dallo Zapata oggi si snoda in direzione ponente-levante. Quindi il traffico privato, se via Buranello non dovesse sostenere l'impatto, verrà deviato tutto su via Sampierdarena e su lungomare Cane-pa, dove i sensi di marcia e le corsie non si toccheranno. Per chi arriva da ponente e deve arrivare al WTC, ci sarà sempre la possibilità di usare la strada che costeggia la Culmve che, sotto l'elicoidale, consente di fare il giro per sbucare ai piedi della Torre.